



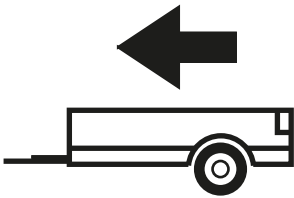
10/12-

## FORD B-MAX(JK)

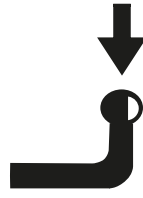
Cat. No. E/052

**E20**

E20 55R-01 5149



900kg



65kg

**D** = 6,00kN

**D (kN) =**



MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg

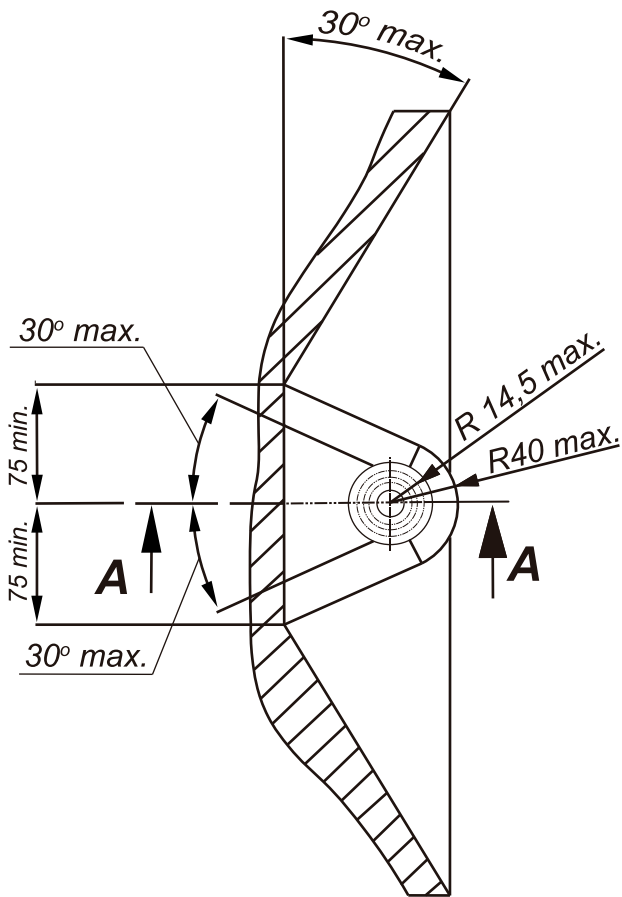


IMIOLA HAK-POL

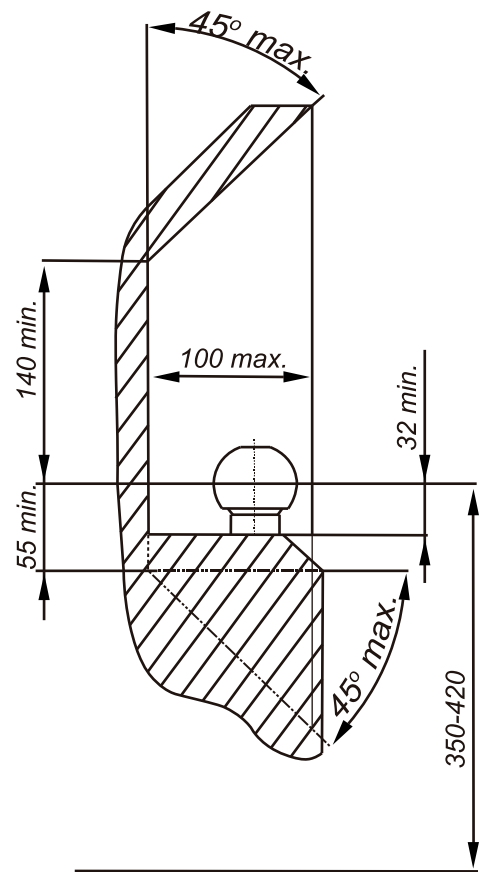
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



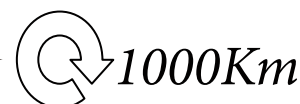
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

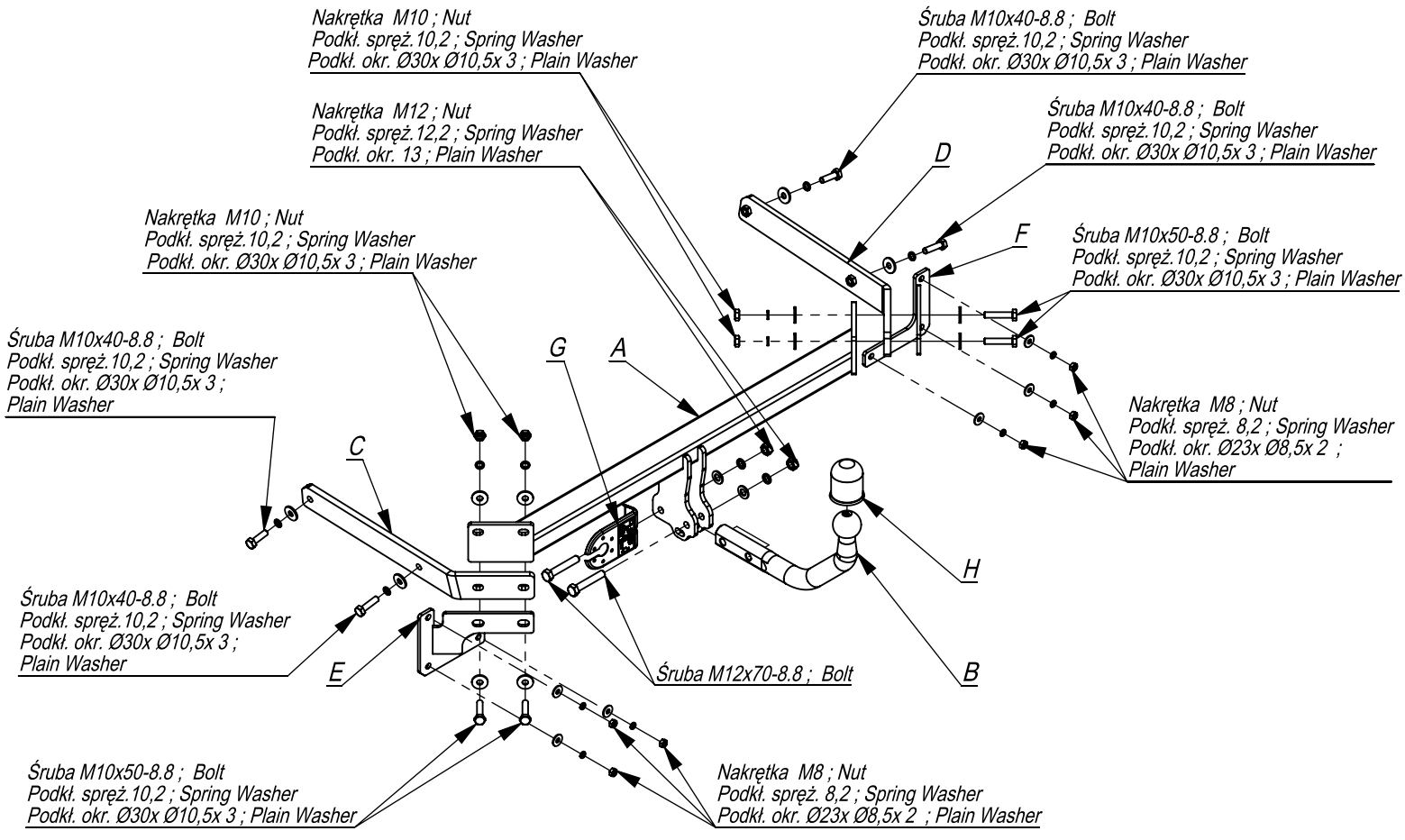
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

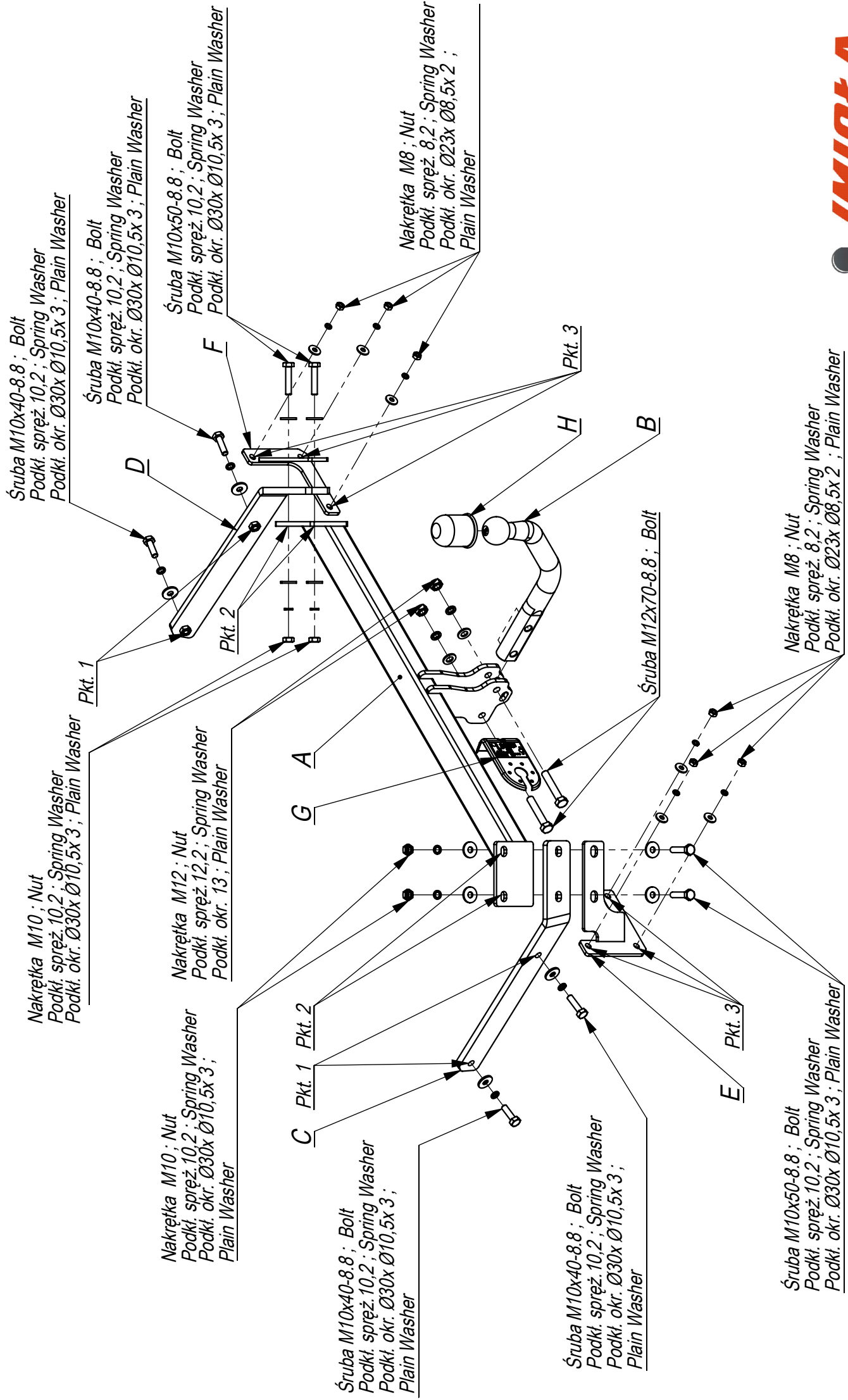
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x50	4
				M10x40	4
	B	x1		M12	2
				M10	4
				M8	6
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	12
				Ø23xØ8,5x2	6
	D	x1		13	2
	E	x1		12,2	2
				10,2	12
				8,2	6
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



- Odkręcić lampy, zderzak i belkę zderzeniową ( nie będzie już wykorzystana).
- Elementy C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A wsunąć między elementy C i D i przykręcić śrubami M10x50 8.8 (pkt 2), stosując elementy E i F (pkt 2) oraz nakrętkami M8 (pkt 3)
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D into the frame side members and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M10x50 8.8 (point 2), using the elements E and F (point 2) and with nuts M8 (point 3).
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting – see the table.
- Fix the ball and the electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer les éléments C et D dans les longerons et serrer avec les boulons M10x40 8.8 (point 1).
- Insérer la poutre du crochet A entre les éléments C et D et serrer avec les boulons M10x50 8.8 (point 2), en utilisant les éléments E et F (point 2) et les écrous M8 (point 3).
- Monter le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Die Bauteile C und D an die Längsträger mit Schrauben M10x40 8.8 anschrauben (Punkt 1).
- Den AHK-Träger A mit Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben, mit Elementen E und F und M8-Muttern (Punkt 3) anschrauben.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einbauen.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Kugel und den Steckdose-Blech anziehen.
- Die elektrische Installation anschließen.

- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Desenrosque la barra de impacto (ya no es necesario).
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M10x40 8.8 (punto 1).
- Apretar una barra el gancho de remolque A con los tornillos M10x50 8.8 (punto 2) utilizando los elementos E y F y fijar tuercas M8 (punto 3).
- Montar el parachoques y las luces.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

