



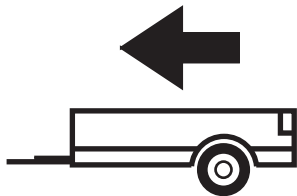
MERCEDES C-CLASS W203  
 MERCEDES C-CLASS S203

06/2000 - 2007  
 04/2001 - 2007

Cat. No. **M/A32**

e20

e20\*94/20\*1565\*00



1700kg



75kg

**D** = 10,00kN

**D (kN) =**



MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg

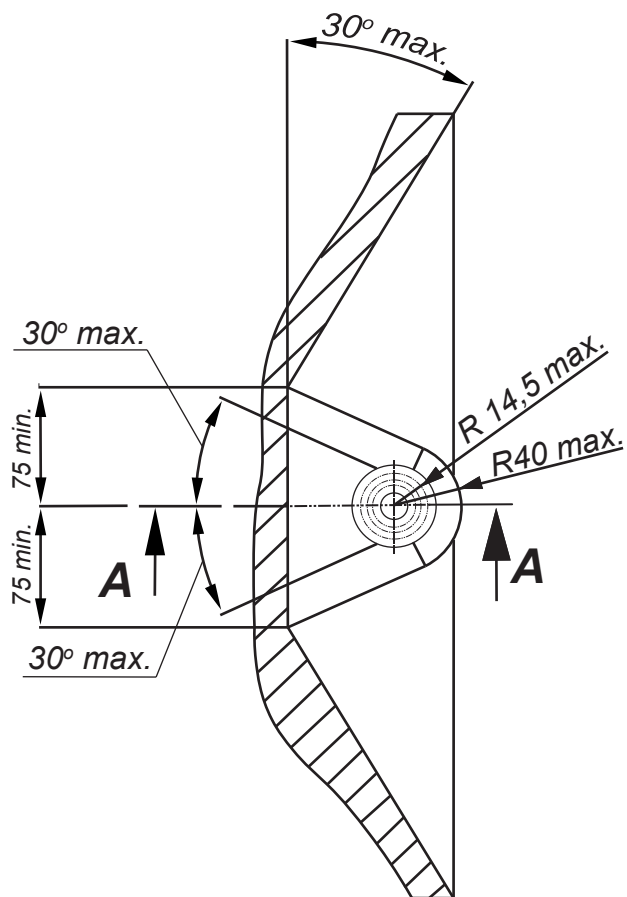


IMIOLA HAK-POL

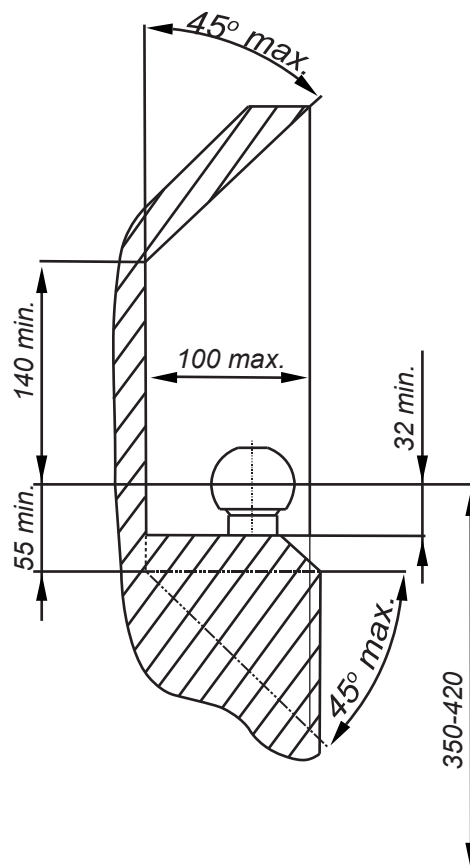
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

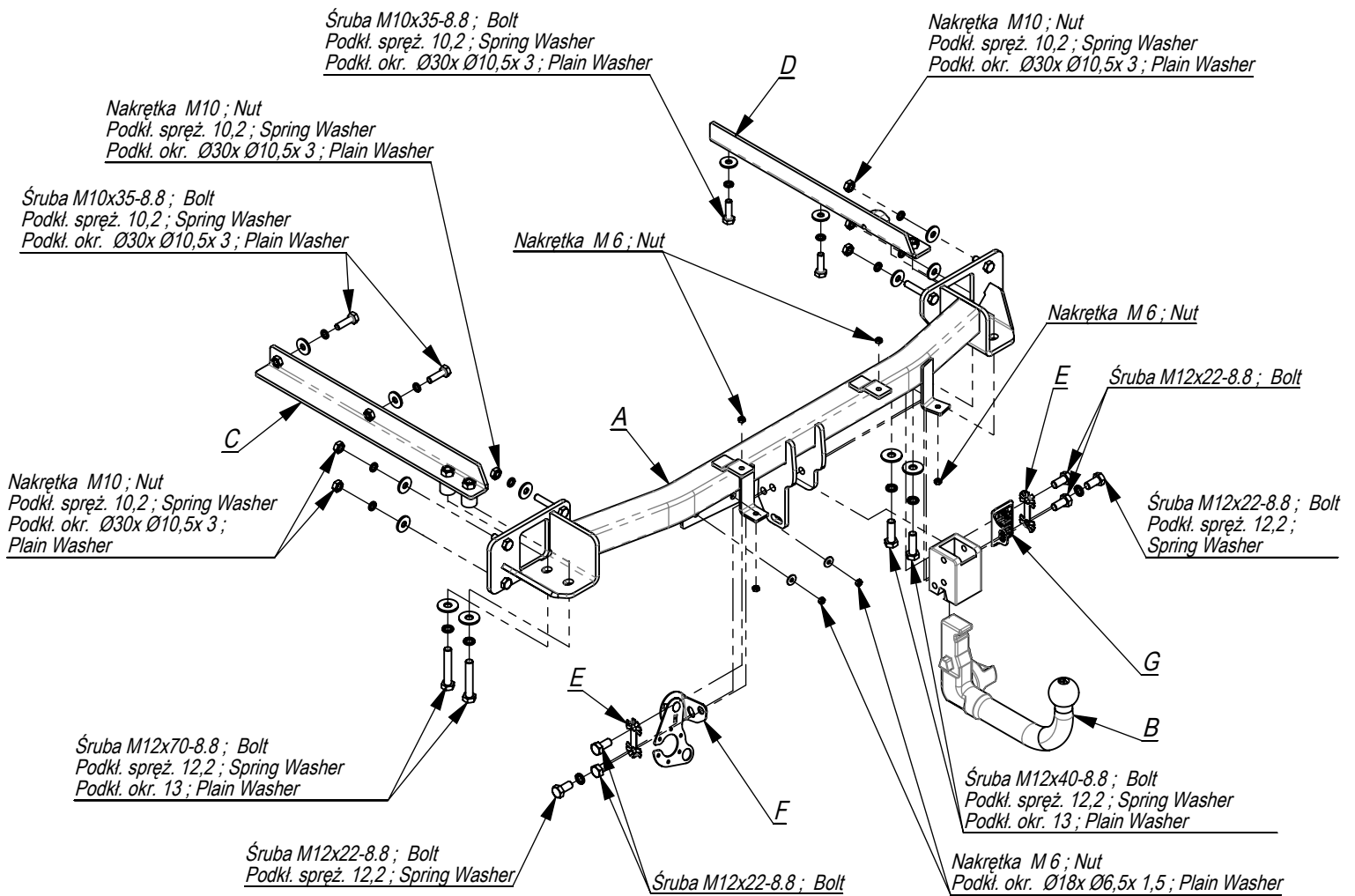
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

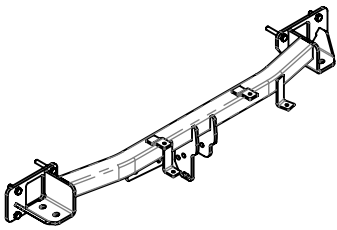
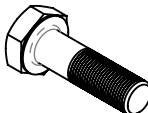
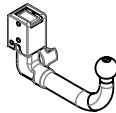

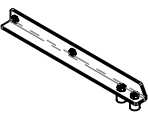

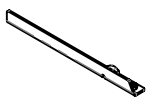





**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	2
				M12x22	6
				M10x35	4
	B	x1		M10	6
				M8	1
				M6	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	10
				Ø18xØ6,5x1,5	4
	D	x1		13	4
				8,4	1
	E	x2		12,2	6
				10,2	10
				8,2	1
				6,1	4
	F	x1			
	G	x1			



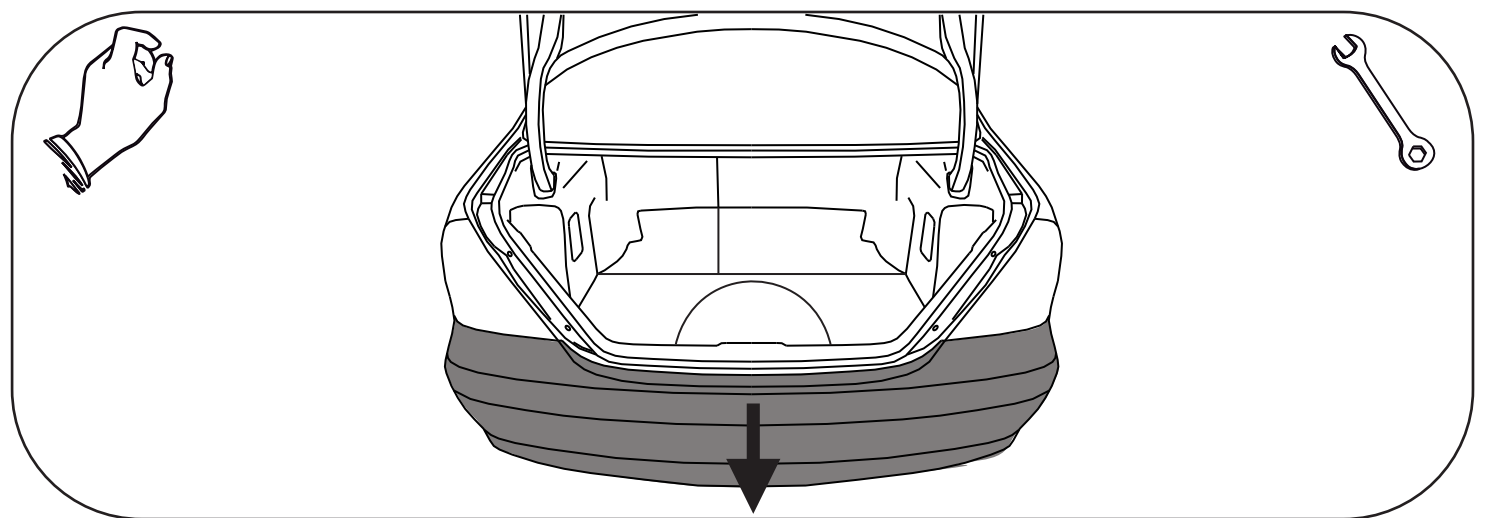
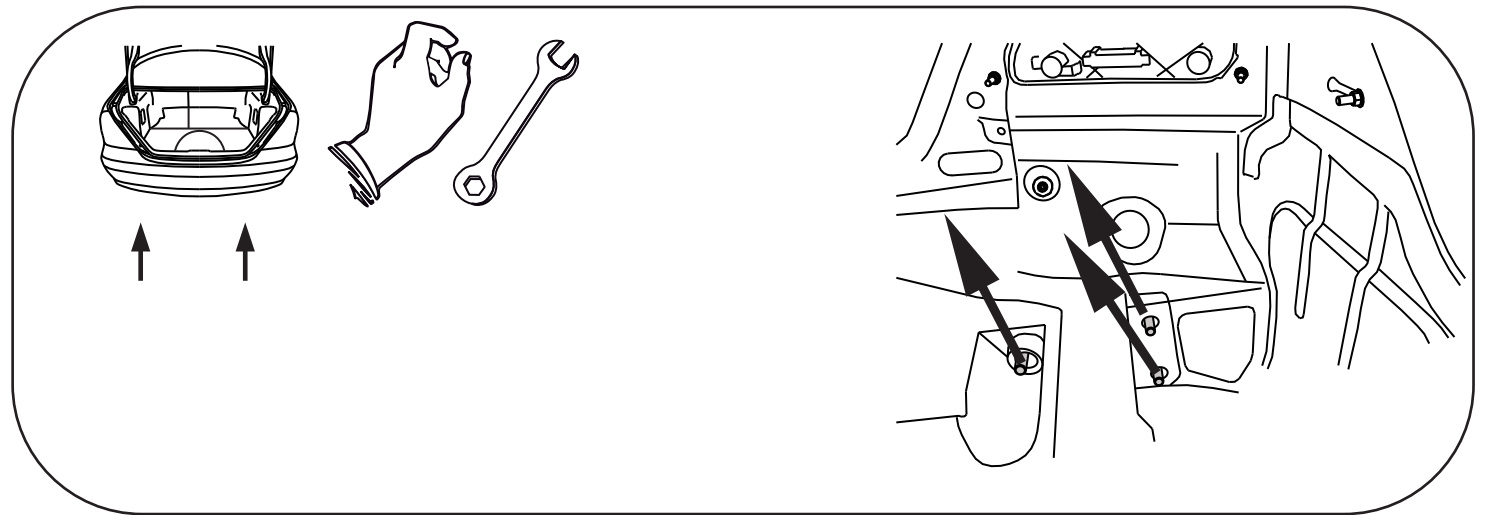
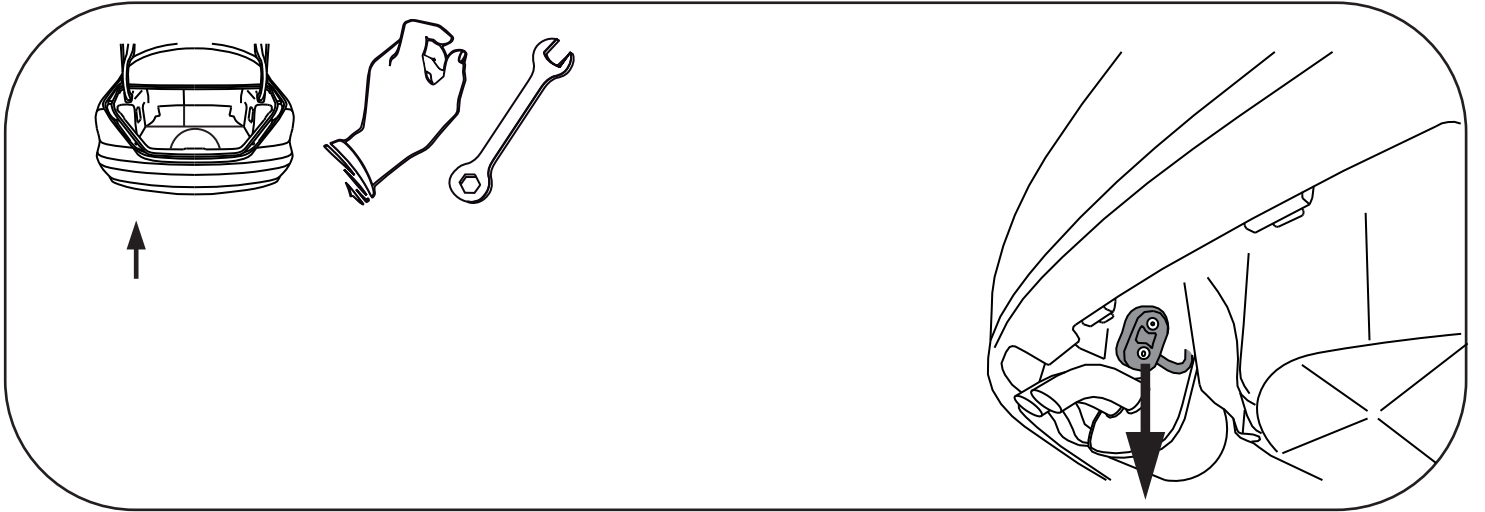
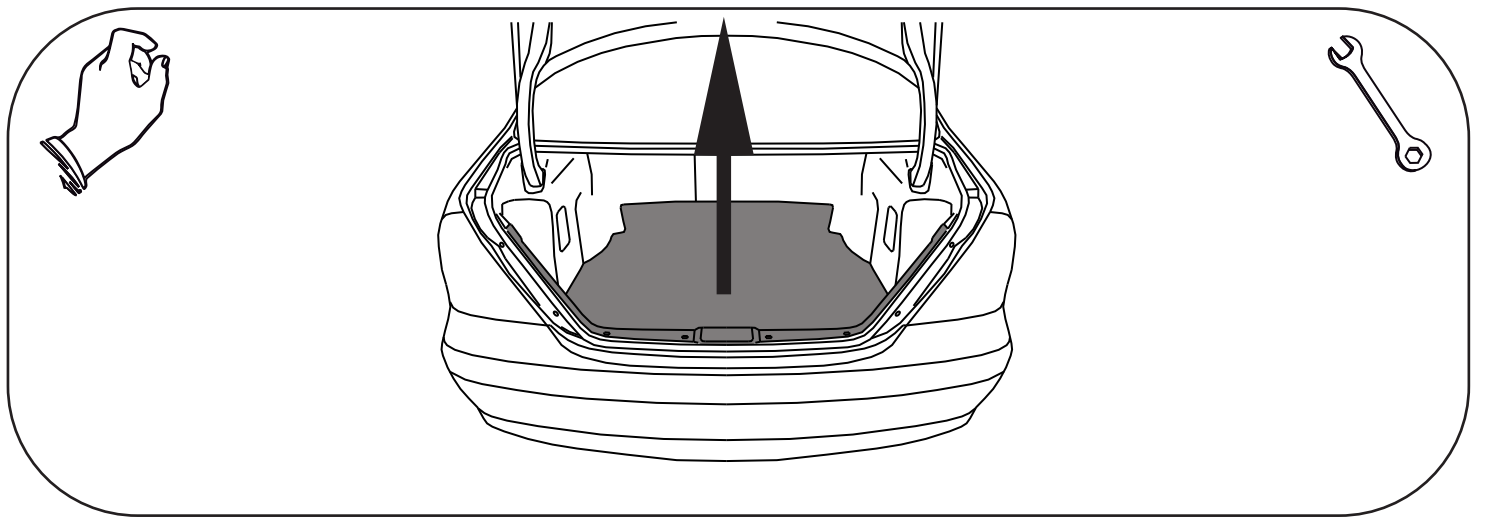
- Odkręcić mocowanie tłumika od obudowy wewnętrznej zderzaka.
- Odkręcić zderzak wraz z obudowa wewnętrzną zderzaka (nie będzie już wykorzystana)
- Odkręcić tłumik oraz osłone termiczna.
- Wyjąć gumowe zaślepki otworów podłużnic.
- W podłużnice wsunąć elementy C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka przykręcić do zderzaka wykorzystując śruby M6 (pozostały one po odkręceniu wypełnienia zderzaka).
- Belkę główną haka A wraz ze zderzakiem przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz do elementów: C śrubami M12x70 8.8 (pkt 2) i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Do elementów przy belce głównej haka przykręcić mocowanie tłumika.
- Zamontować osłone termiczna oraz tłumik.
- Dokręcić kule i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalacje elektryczna.

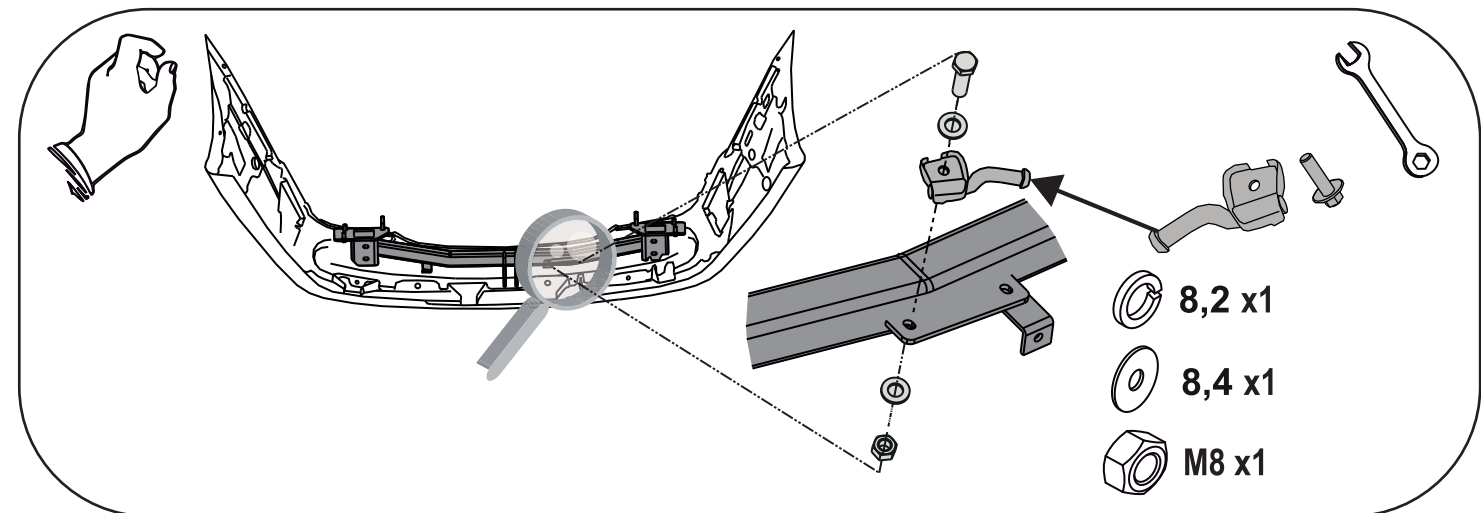
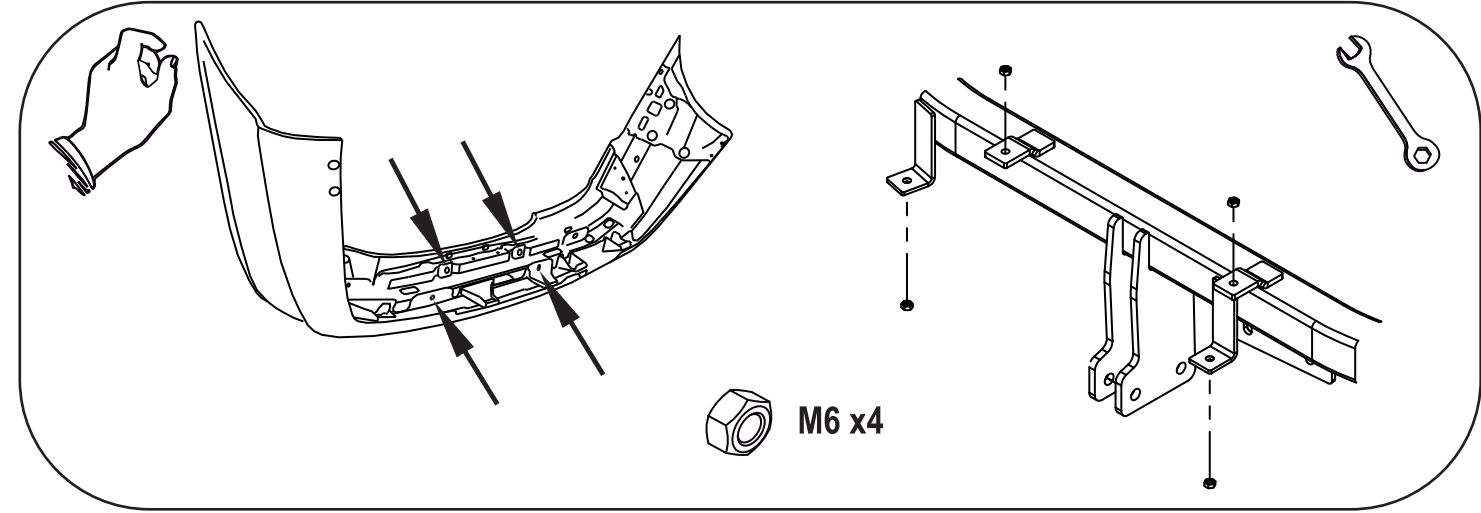
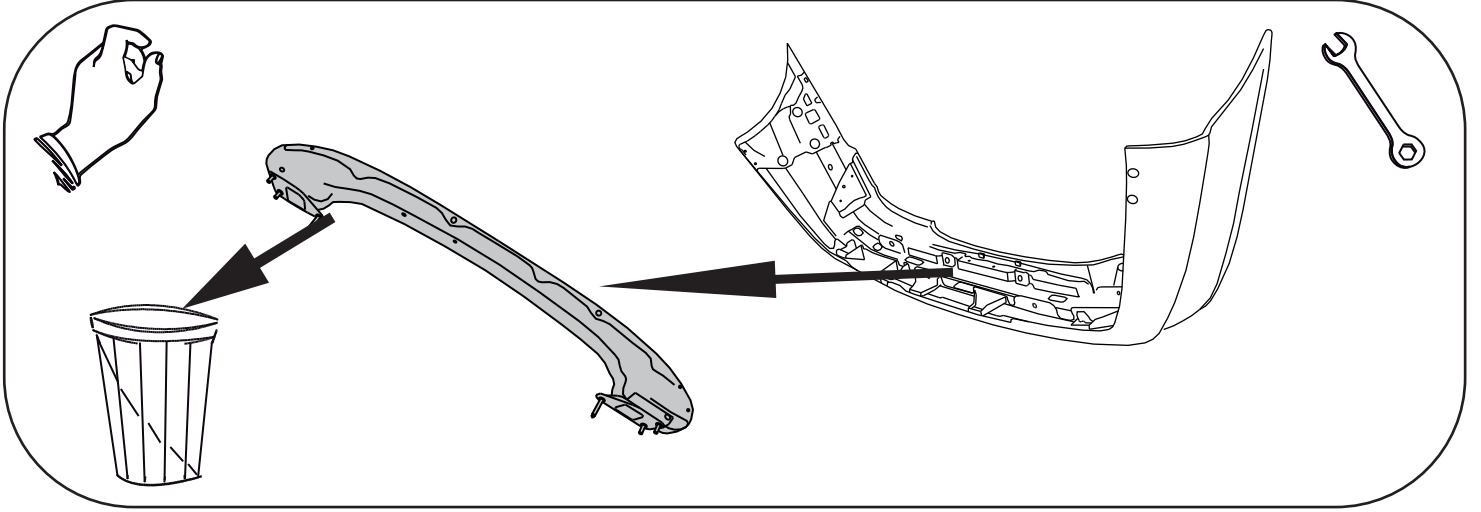
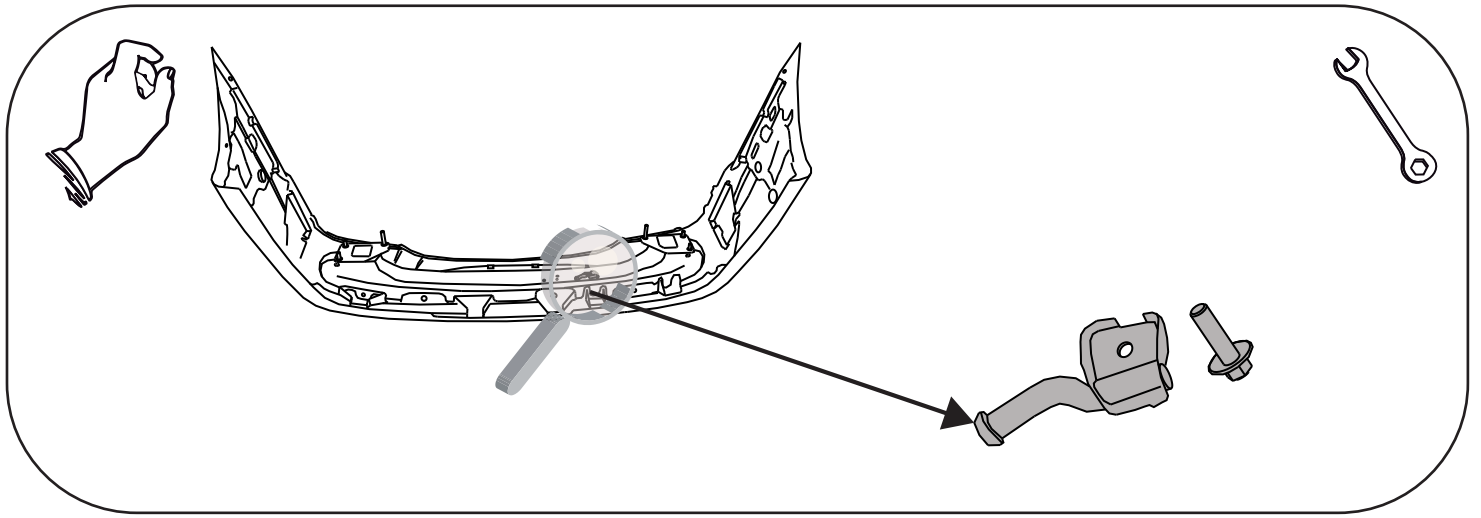
- Unscrew the reinforcement of the damper from the inside casing of the bumper.
- Unscrew the bumper and its inside casing (it will not be used any more).
- Unscrew the damper and thermal shield.
- Remove the rubber plugs from the holes of the metal clamps.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 1).
- Screw the main bar to the bumper using bolts M6 (they stayed after twisting o the lling of the bumper ).
- Screw the main bar A and bumper to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3) and to the elements: C with bolts M12x70 8.8 (point 2) and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the reinforcement of the damper to the elements by the main bar.
- Assemble the thermal shield and damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la fixation de silencieux de l'enveloppe interne de pare-chocs,
- Dévisser le pare-chocs avec son enveloppe interne (elle ne sera plus utilisées),
- Dévisser le silencieux et son enveloppe thermique,
- Enlever le bouchons en gomme des ouvertures de longerons,
- Introduire les éléments C et D et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons,
- Visser la traverse de crochet au pare-chocs par les boulons M6 (à réutiliser après dépose de pare-chocs),
- Visser légèrement la traverse principale de crochet A avec le pare-chocs à l'élément arrière par les boulons M10x35 8.8 (point 3) et aux éléments: C par les boulons M12x70 8.8 (point 2) et D par boulons M12x40 8.8 (point 2),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Visser la fixation de silencieux aux éléments attenants à la traverse principale de crochet,
- Monter l'enveloppe thermique de silencieux,
- Serrer le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Raccorder le circuit électrique.

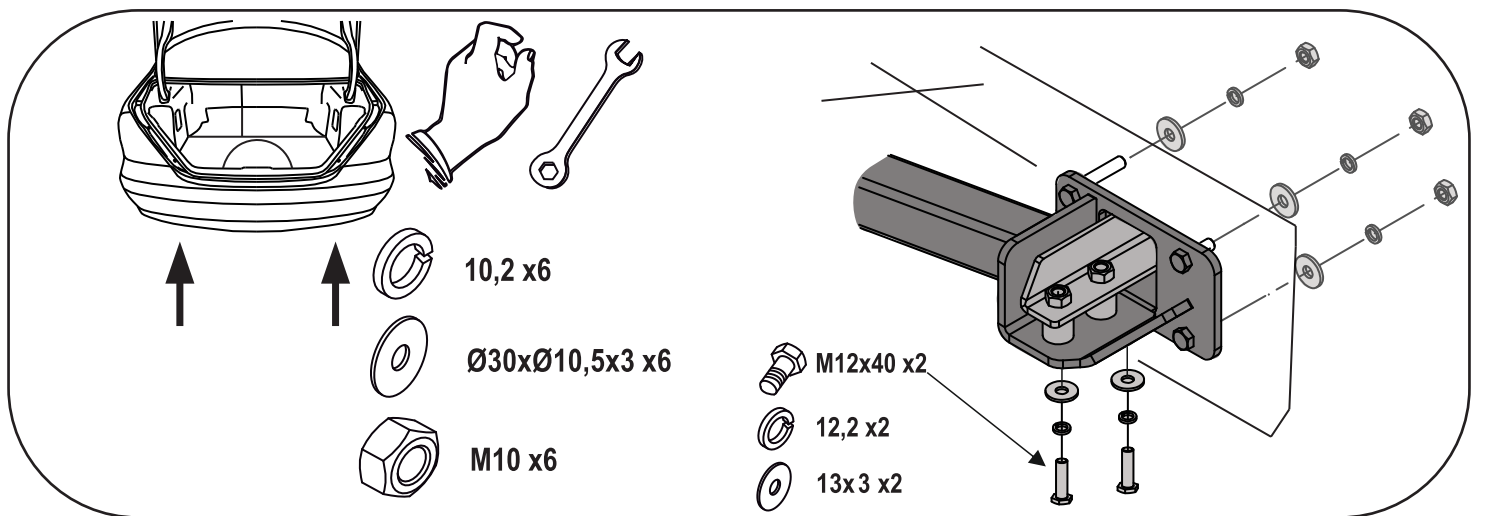
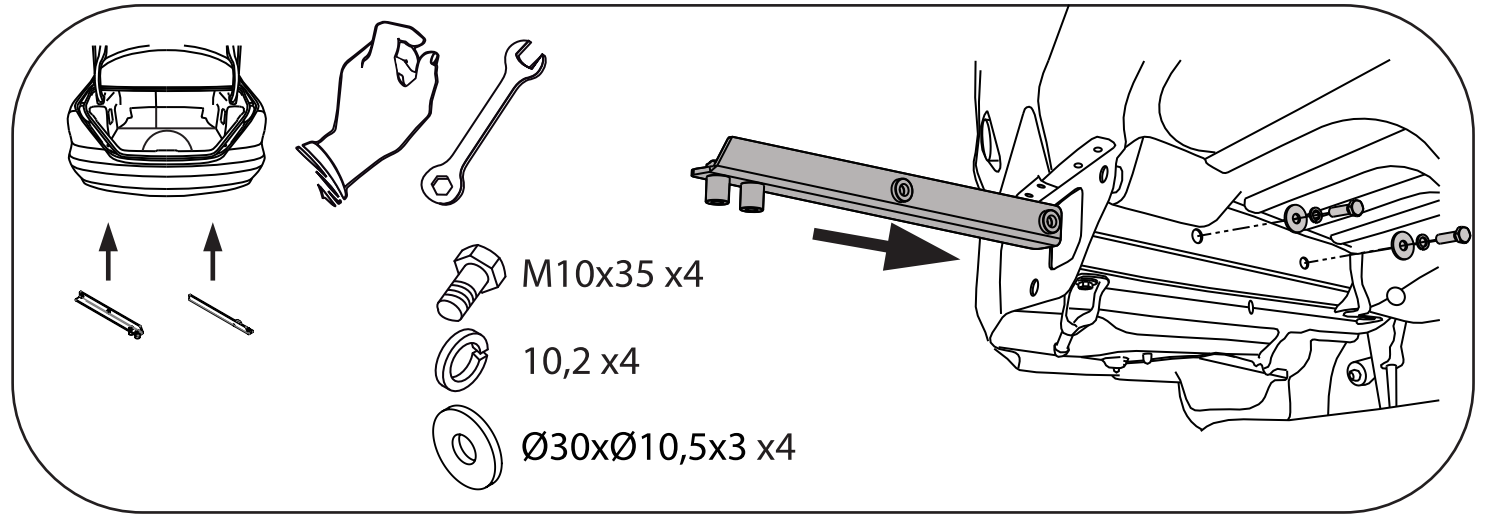
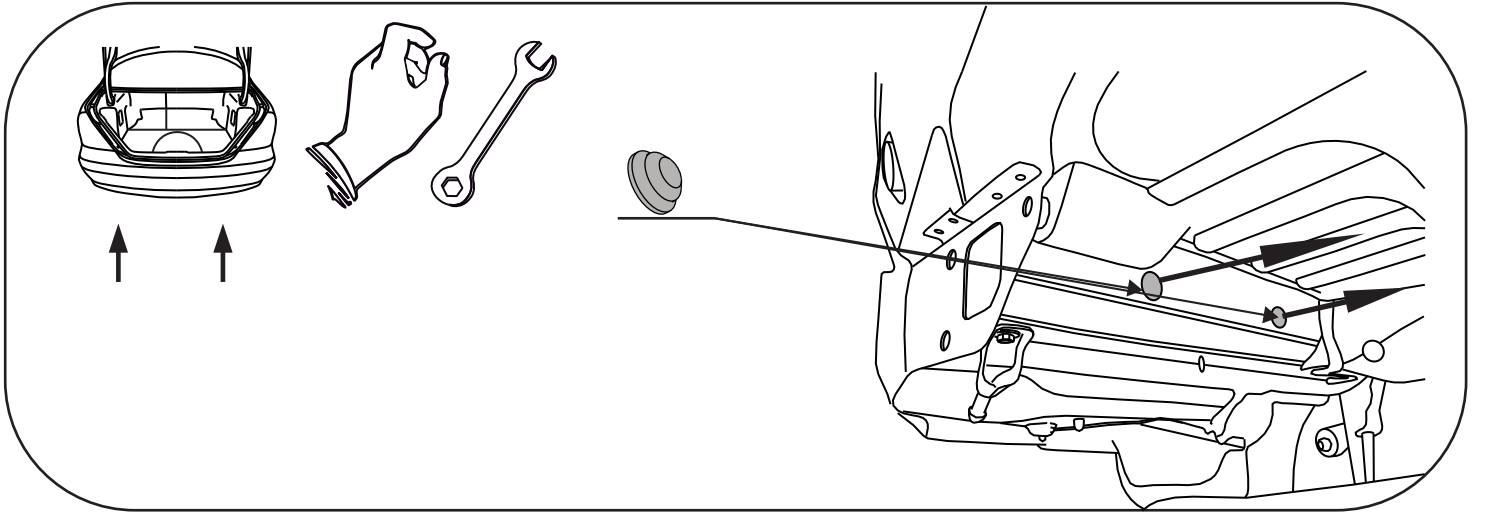
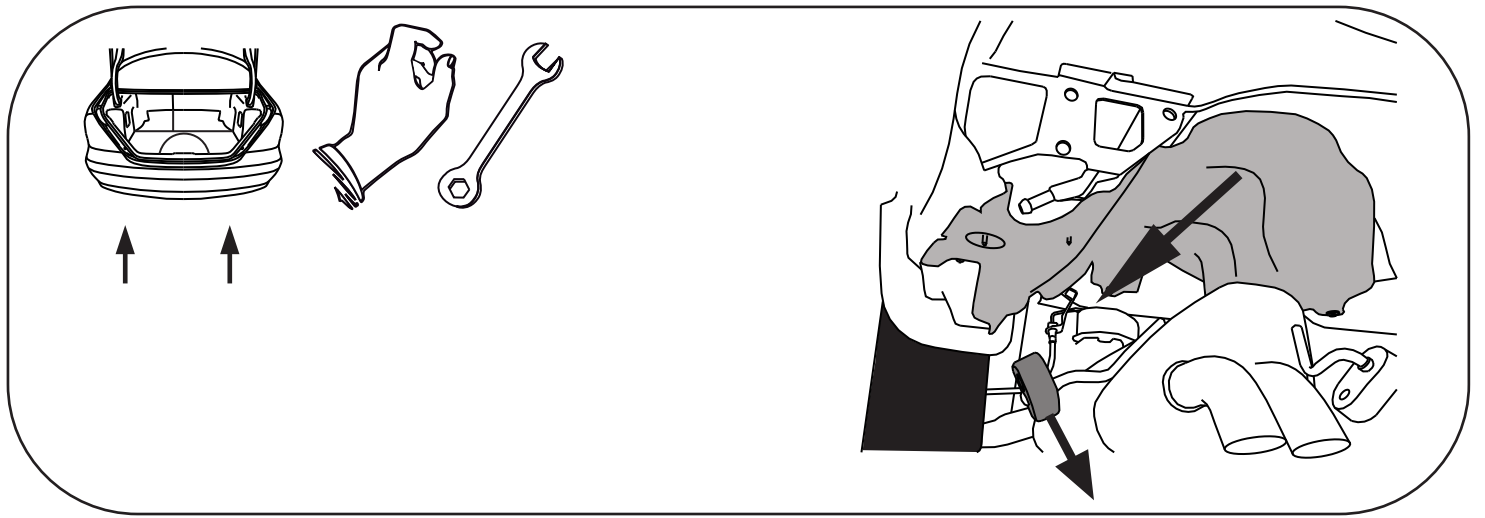
- Schrauben Sie die Schalldämpferhalterung vom Innengehäuse des Stoßfängers ab.
- Zerlegen Sie den Stoßfänger mit dem Innengehäuse des Stoßfängers (er wird nicht mehr verwendet).
- Schalldämpfer und Wärmeschutz abschrauben.
- Entfernen Sie die Gummistopfen aus den Löchern in den Seitenteilen.
- Die Elemente C und D in die Längsträger einsetzen und durch die technologische Löcher in den Stringern leicht mit Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) befestigen.
- Schrauben Sie die Anhängerkupplung mit M6-Schrauben an der Stoßstange fest (sie blieben nach dem Abschrauben der Stoßstangenfüllung erhalten).
- Die Hauptstange des Hakens A mit dem Stoßfänger sollte mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 3) und den Elementen: C mit den Schrauben M12x70 8.8 (Punkt 2) und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) leicht am festgeschraubt werden.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Schalldämpfer anschrauben.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Die AHK-Kugel und die Steckdosenplatte festziehen.

- Desatornille el soporte del silenciador de la carcasa interior del parachoques.
- Desmontar el parachoques con la carcasa interior del parachoques (ya no se utilizará).
- Desatornille el silenciador y el protector térmico.
- Retire los tapones de goma de los orificios de los largueros.
- Insertar los elementos C y D en el chasis ya través de los orificios tecnológicos en el chasis, apretarlos suavemente con tornillos M10x40 8.8 (punto 1).
- Atornille la barra de remolque al parachoques con tornillos M6 (quedaron después de desatornillar el relleno del parachoques).
- Belkę główną haka A wraz ze zderzakiem przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz do elementów: C śrubami M12x70 8.8 (pkt 2) i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- La viga principal del gancho A con el paragolpes debe atornillarse ligeramente a la correa trasera mediante tornillos M10x40 8.8 (pos.3) y a los elementos: C mediante pernos M12x70 8.8 (pos.2) y D mediante pernos M12x40 8.8 (Punto 2).
- Atornillar los termopozos y fijar los silenciadores.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

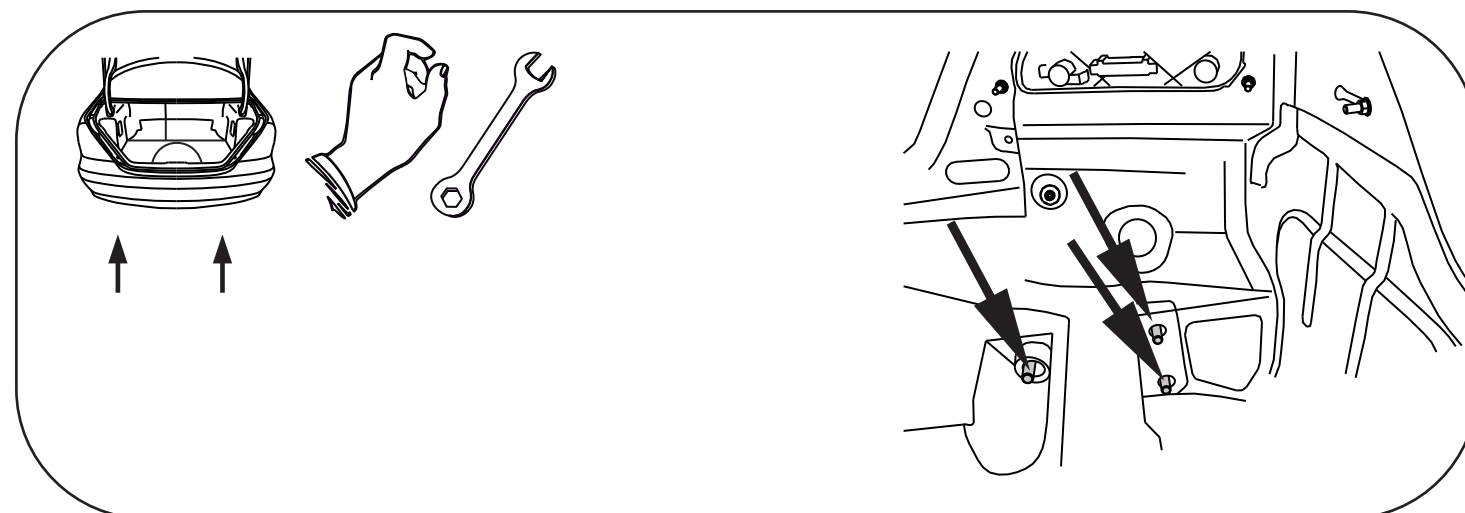
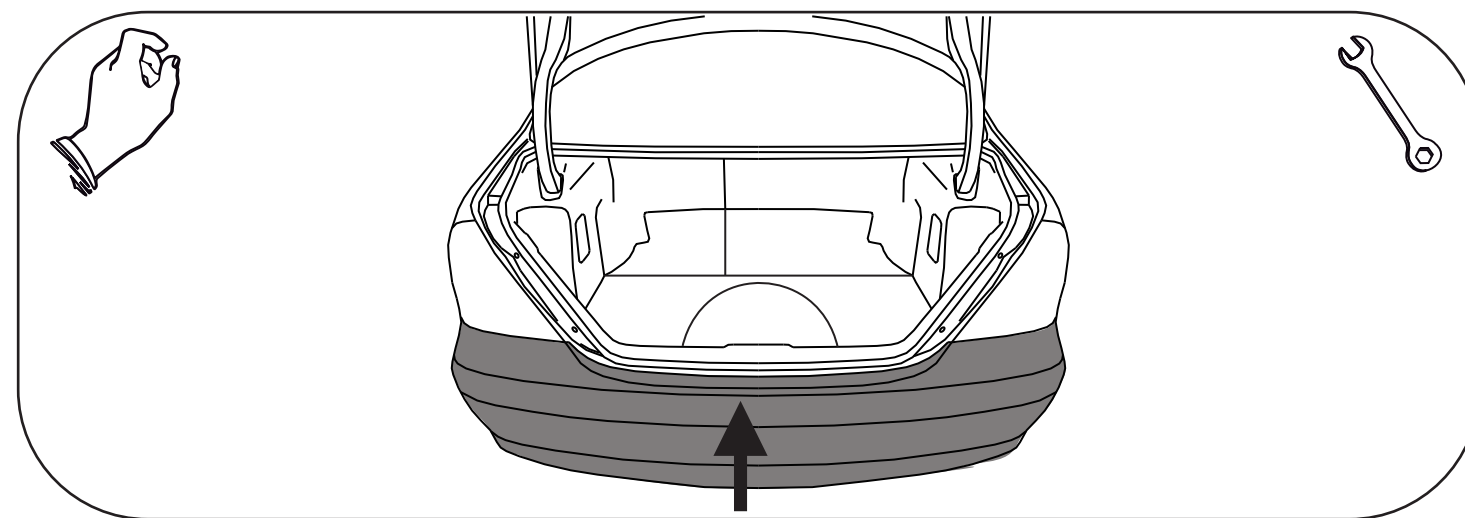
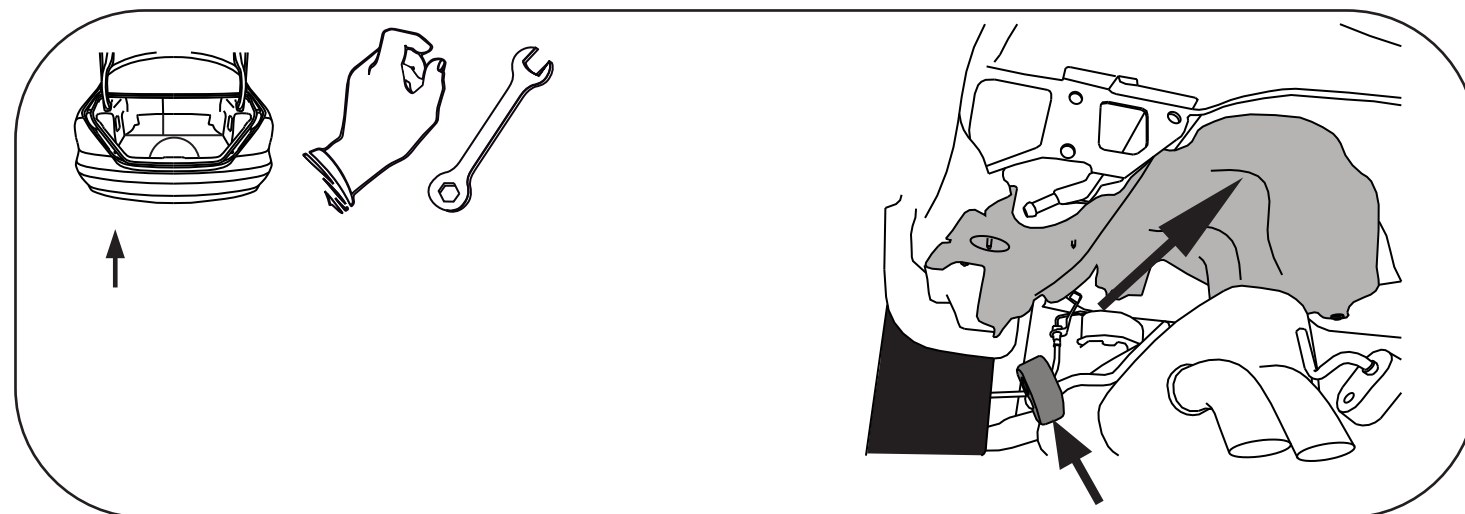
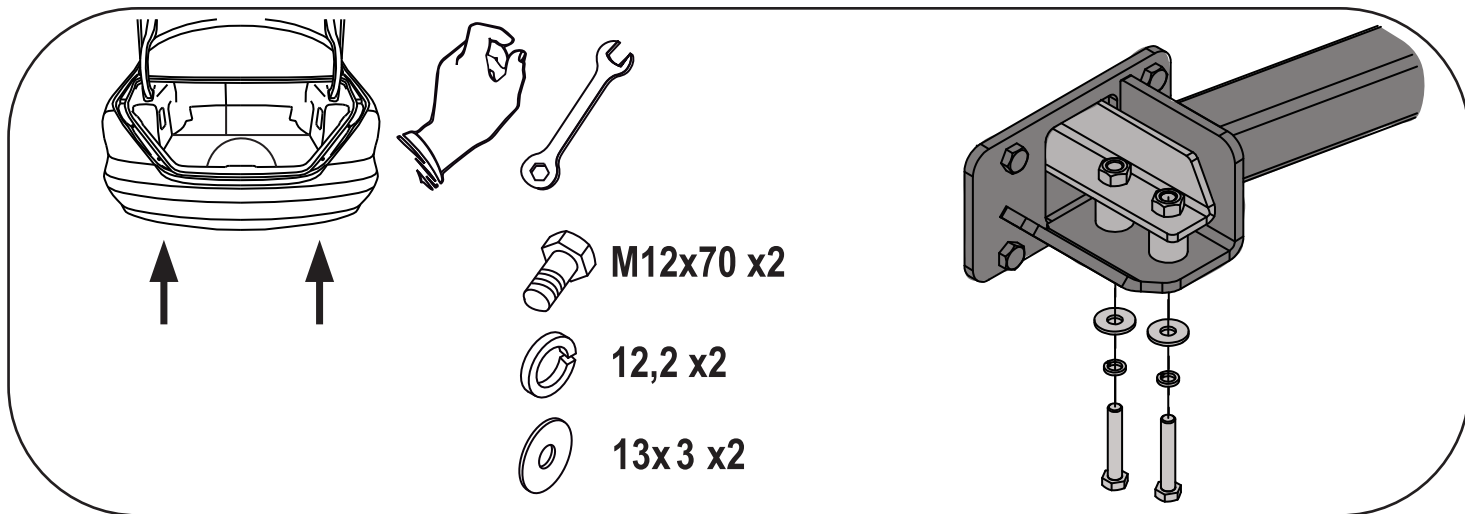


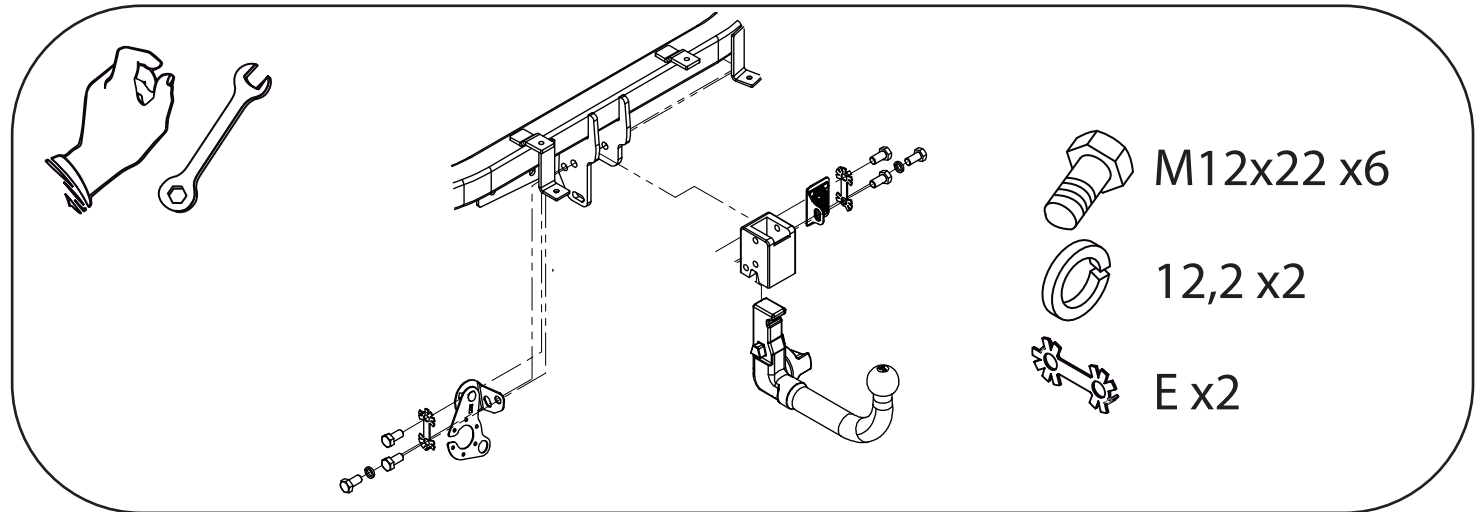
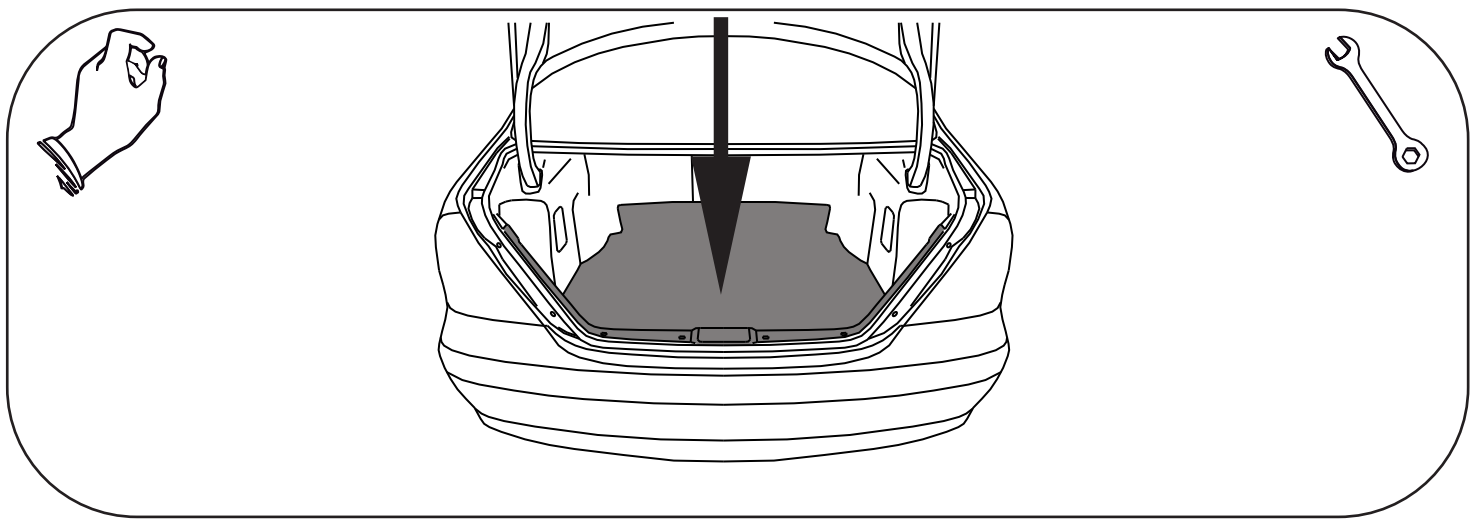






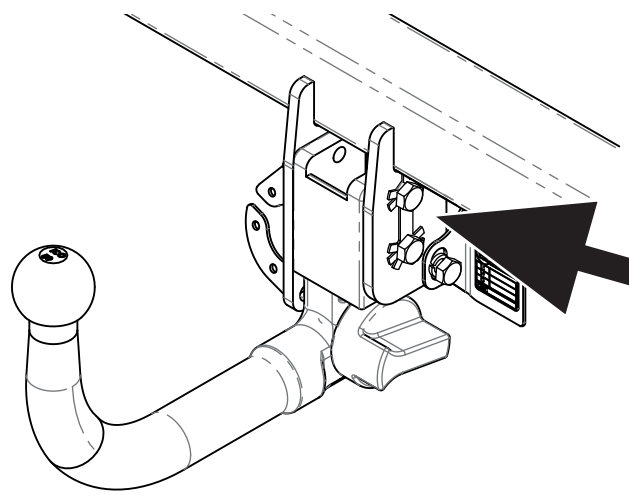
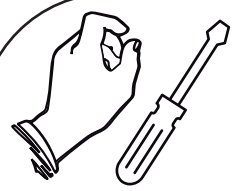
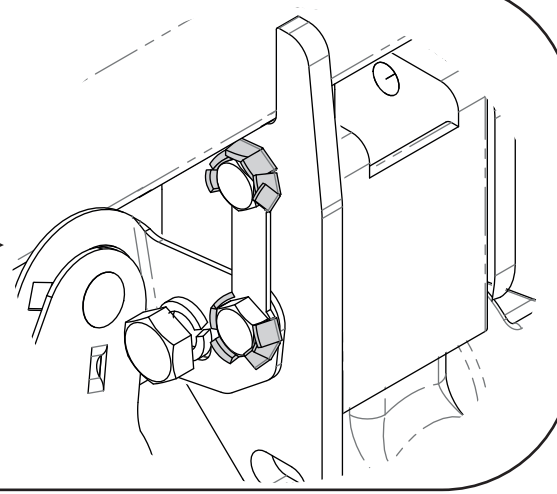
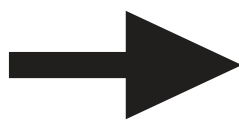
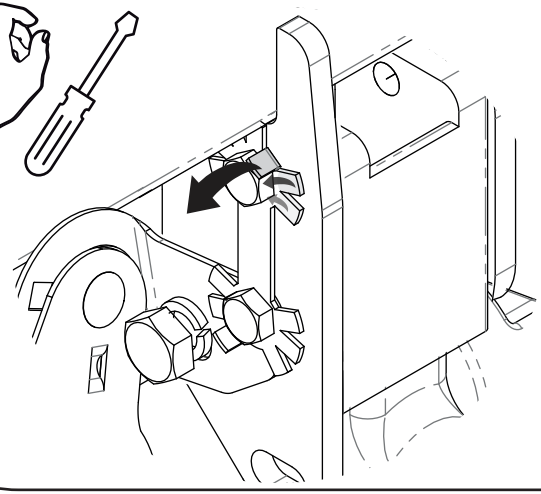
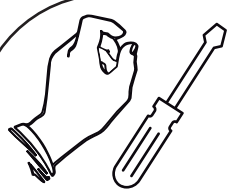
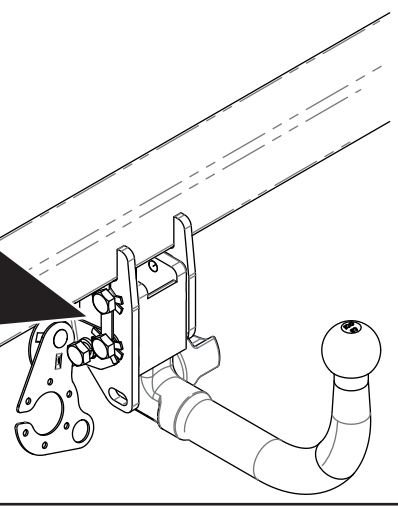








**CRIMP**



**CRIMP**

