

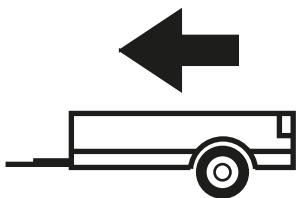


Cat. No. O/046

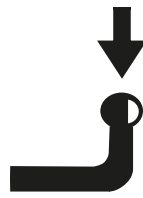
OPEL ASTRA K Sports Tourer

11/15-

**(E20)** E20\*55R01/07\*005912\*00





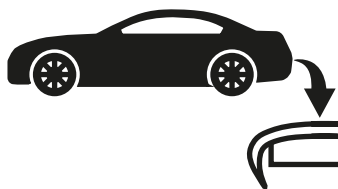
2100kg



75kg

**D** = 10,00kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



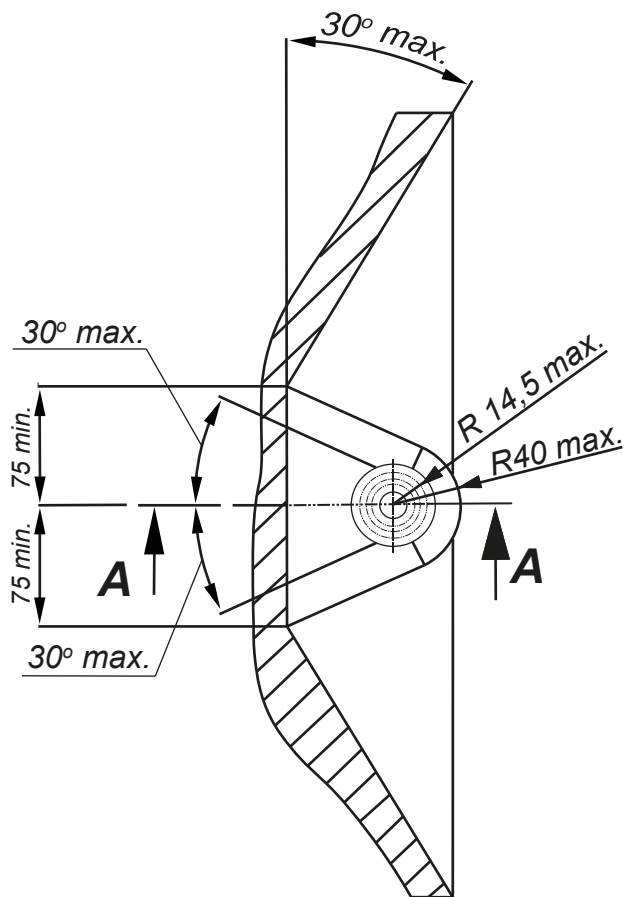


IMIOLA HAK-POL

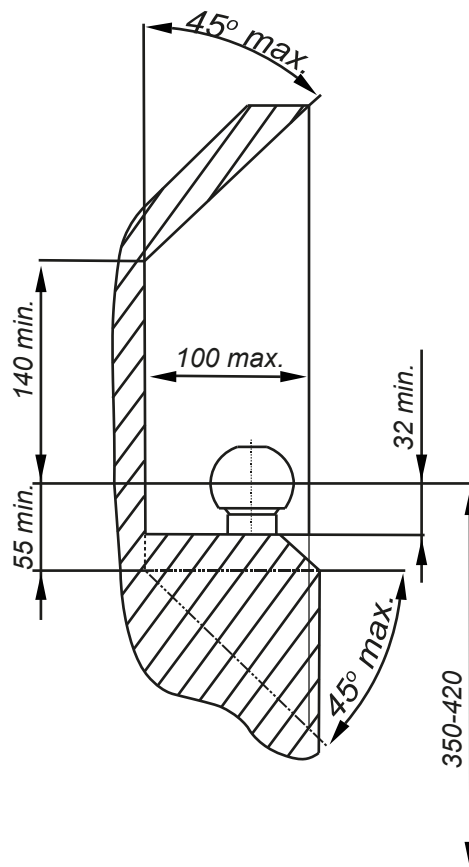
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

### Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ;  
 Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

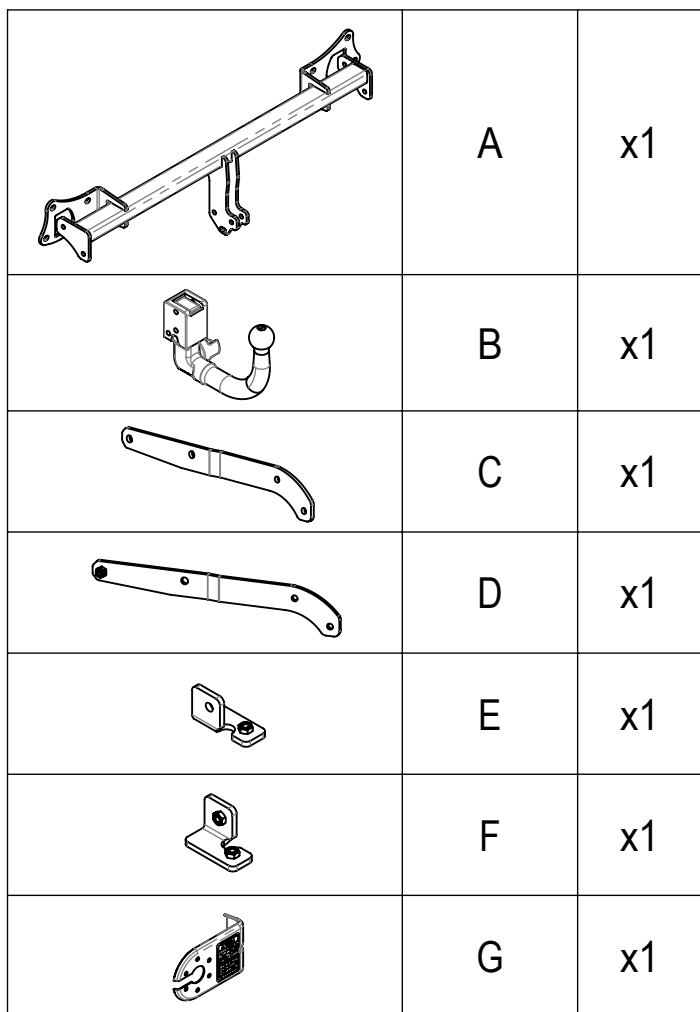
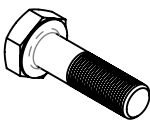
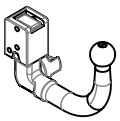

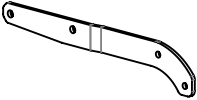

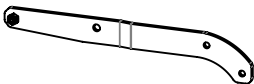





Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

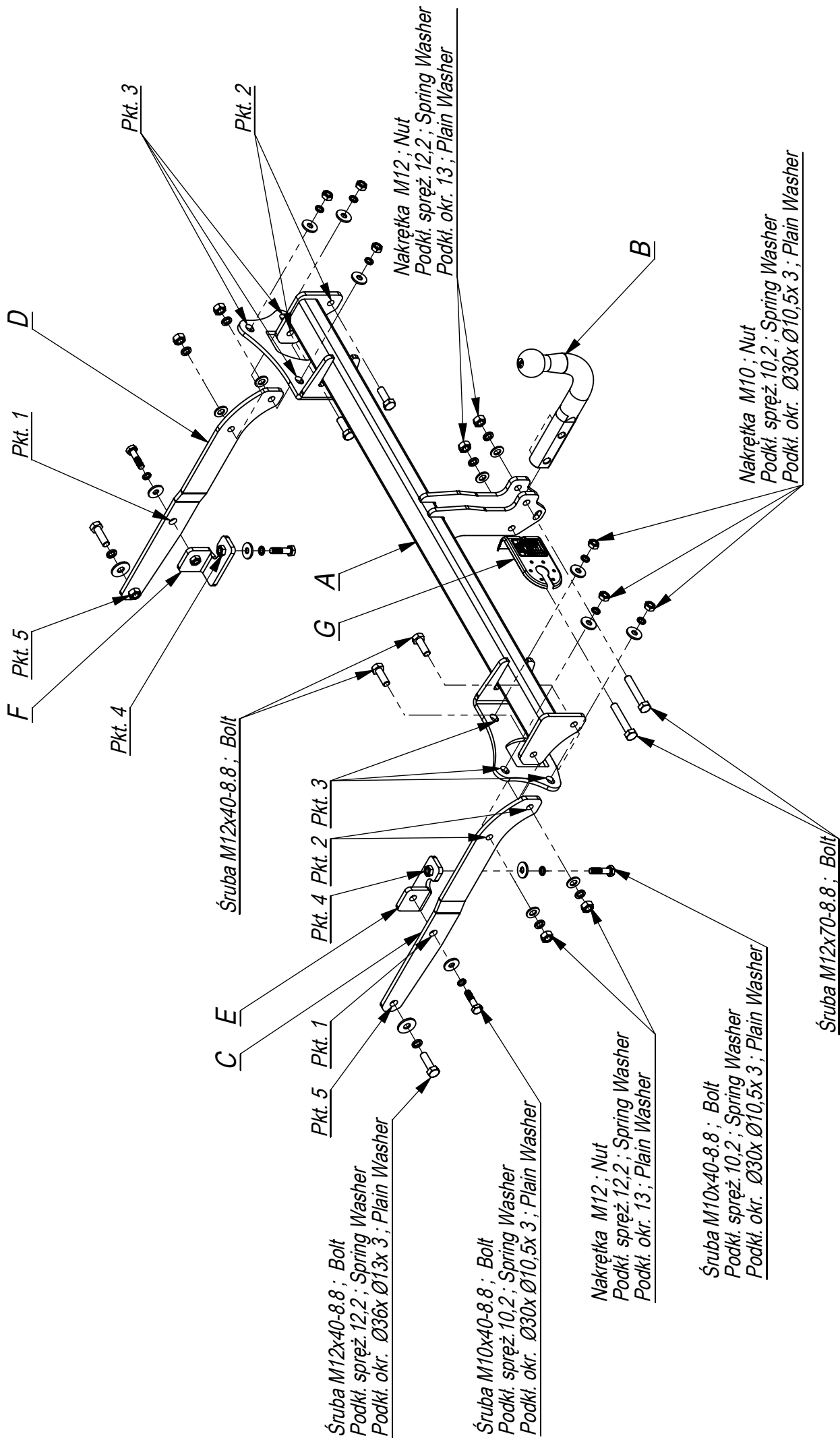
Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

	A	x1		M12x70	2
				M12x40	6
				M10x40	4
	B	x1		M12	6
				M10	6
	C	x1		Ø36xØ13x3	2
				Ø30xØ10,5x3	10
	D	x1		13	6
				12,2	8
	E	x1		10,2	10
				F	x1
	F	x1			
	G	x1			



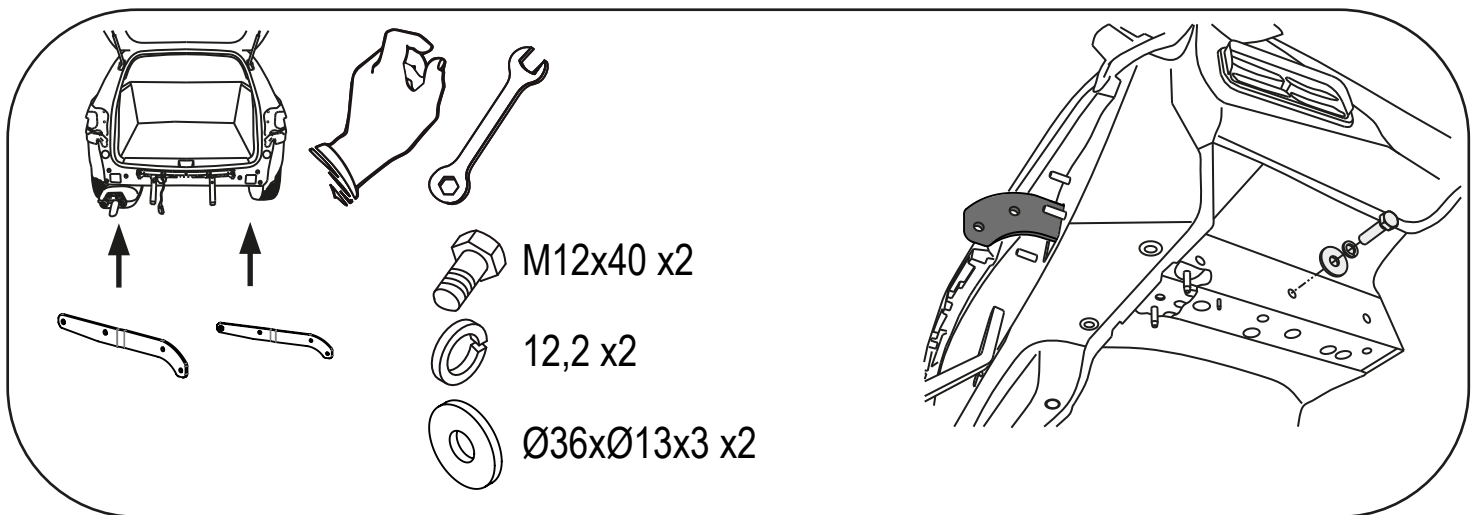
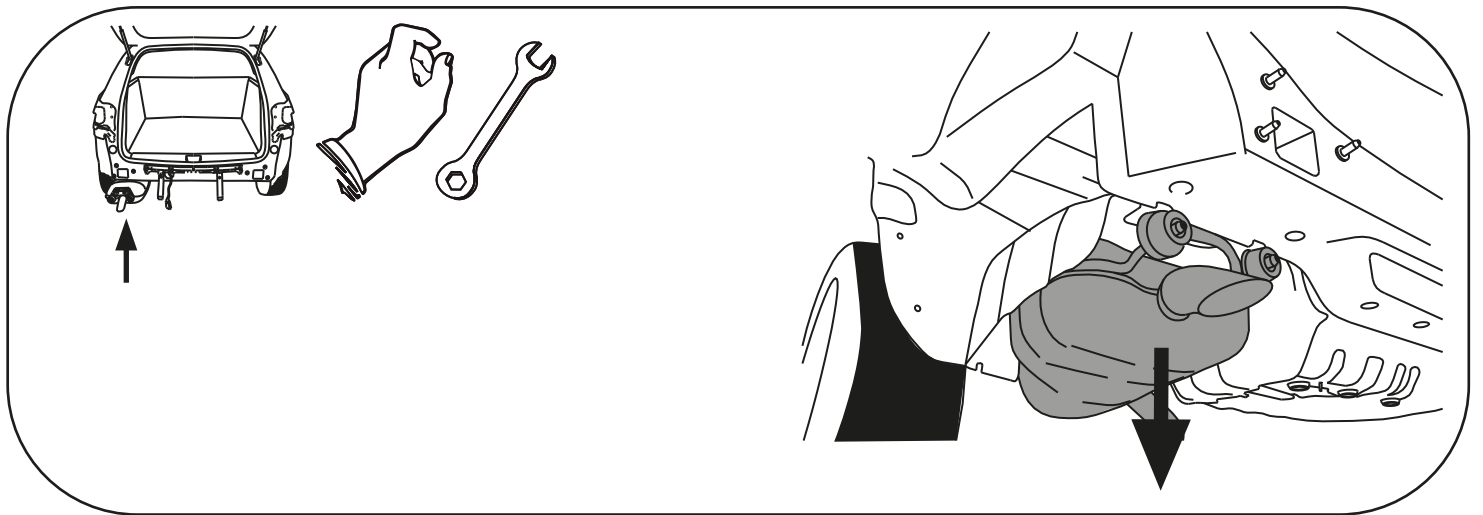
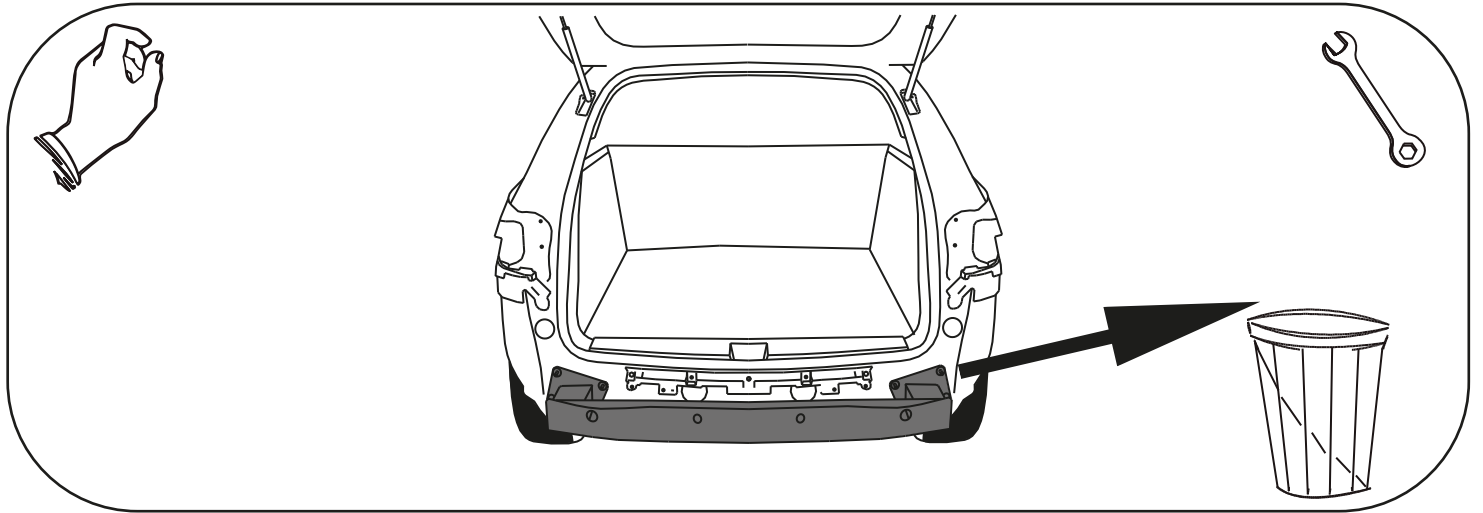
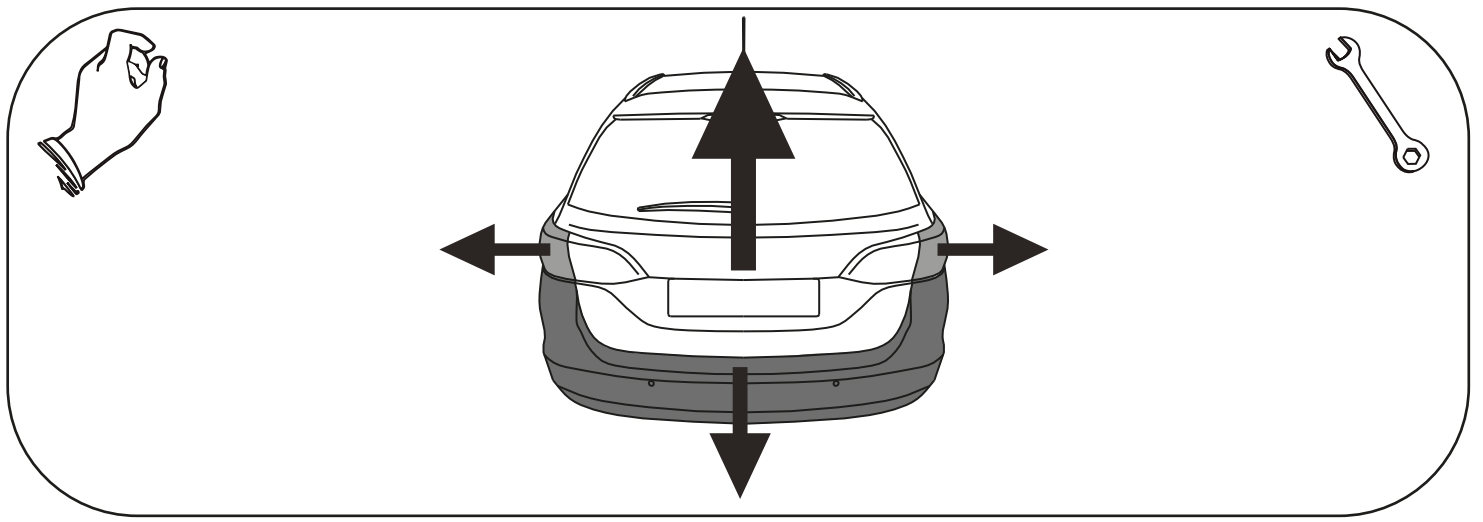
- Odkręcić zderzak oraz lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Wsunąć elementy C i D do podłużnic i przykręcić śrubami M10x35 (pkt 1), M12x40 (pkt 5).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa nakrętkami.
- Elementy C i D przykręcić do belki A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and lamps.
- Unscrew the bumper reinforcement (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D into frame side members and screw with bolts M10x35 (point 1), M12x40 (point 5).
- Screw the main bar A to the rear belt with nuts.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser les éléments C et D dans les longerons et les visser légèrement avec les boulons M10x35 (point 1), M12x40 (point 5).
- Visser la barre de crochet A à la jupe arrière légèrement avec les écrous .
- Ensuite serrer les éléments C et D avec la barre de crochet A avec les boulons M12x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Installer le pare-chocs et les lampes.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt)..
- Die Bauteile C und D in die Längsträger einschieben und mit Schrauben M10x35 (Punkt 1), M12x40 (Punkt 5) leicht anziehen.
- Den AHK-Querträger A am hinteren Band mit Muttern leicht anschrauben (Punkt 3).
- Danach die Bauteile C und D mit den AHK-Querträger A mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) zusammenschrauben.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einsetzen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x70 an.
- Die elektrische Installation anschließen.

- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Desenrosque la barra de impacto (ya no es necesario).
- Insertar los elementos C y D en los largueros atornillando ligeramente los tornillos M10x35 (punto 1), M12x40 (punto 5).
- Apretar la barra del gancho A ligeramente a la correa trasera con tuercas .
- A continuación, fijar los elementos C y D a la barra del gancho A con los tornillos M12x40 8.8 (punto 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Montar el parachoques y las luces.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica usando tornillos M12x70.
- Conectar la instalación eléctrica.



- M12x40 x2
- 12,2 x2
- Ø36xØ13x3 x2

