



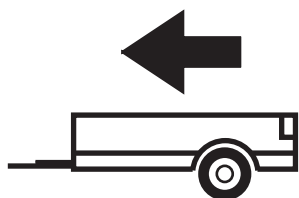
2016 -

RENAULT TELISMAN kombi

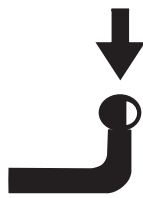
Cat. No. R/A63

E20

E20 55R-01 5159



2000Kg



80Kg

D = 10,10kN

D (kN) =



MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg



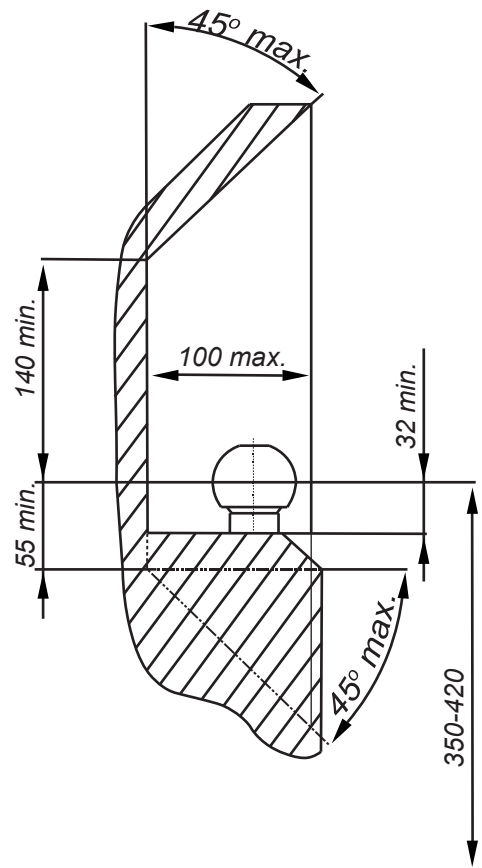
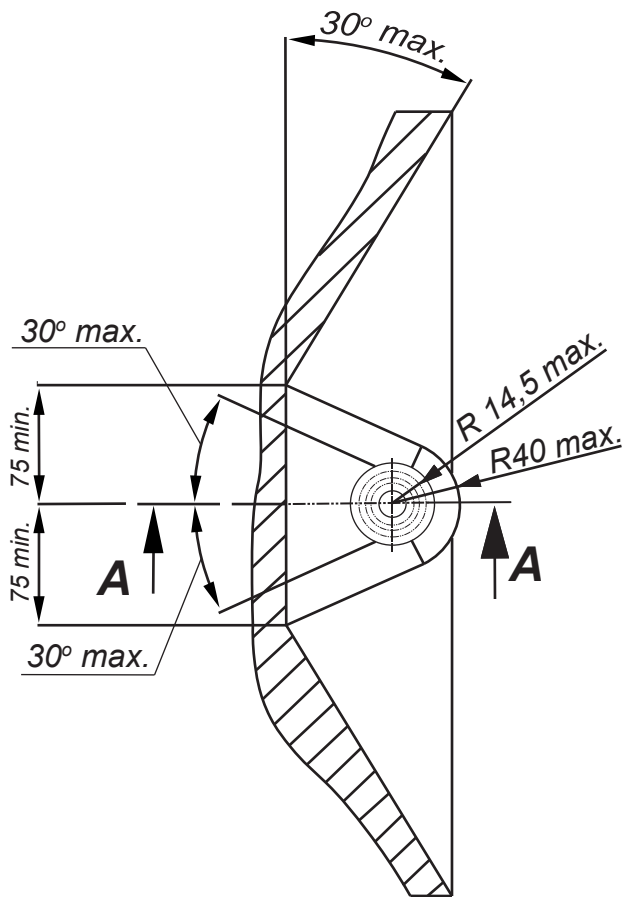
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



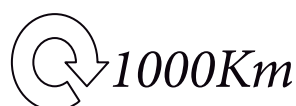
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

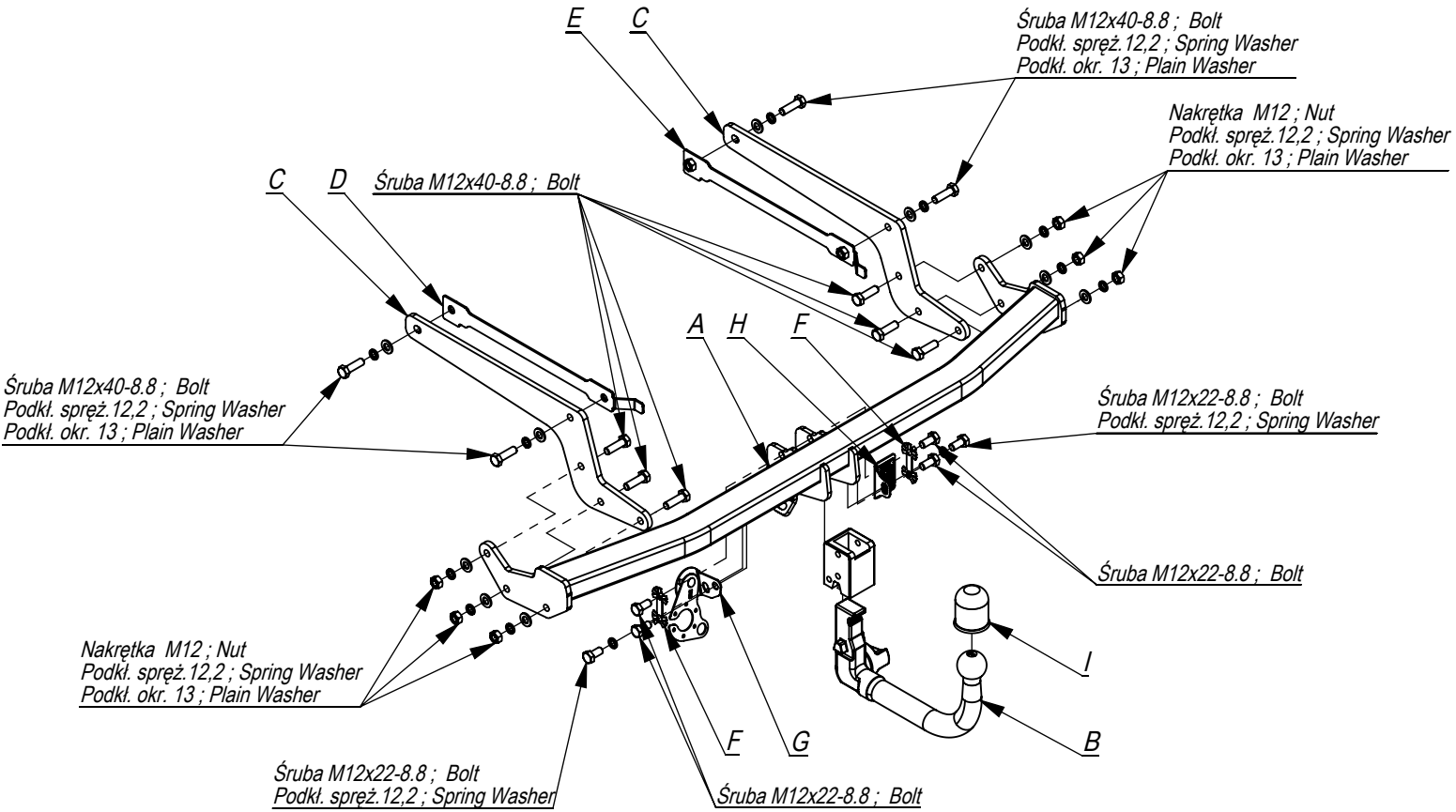
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

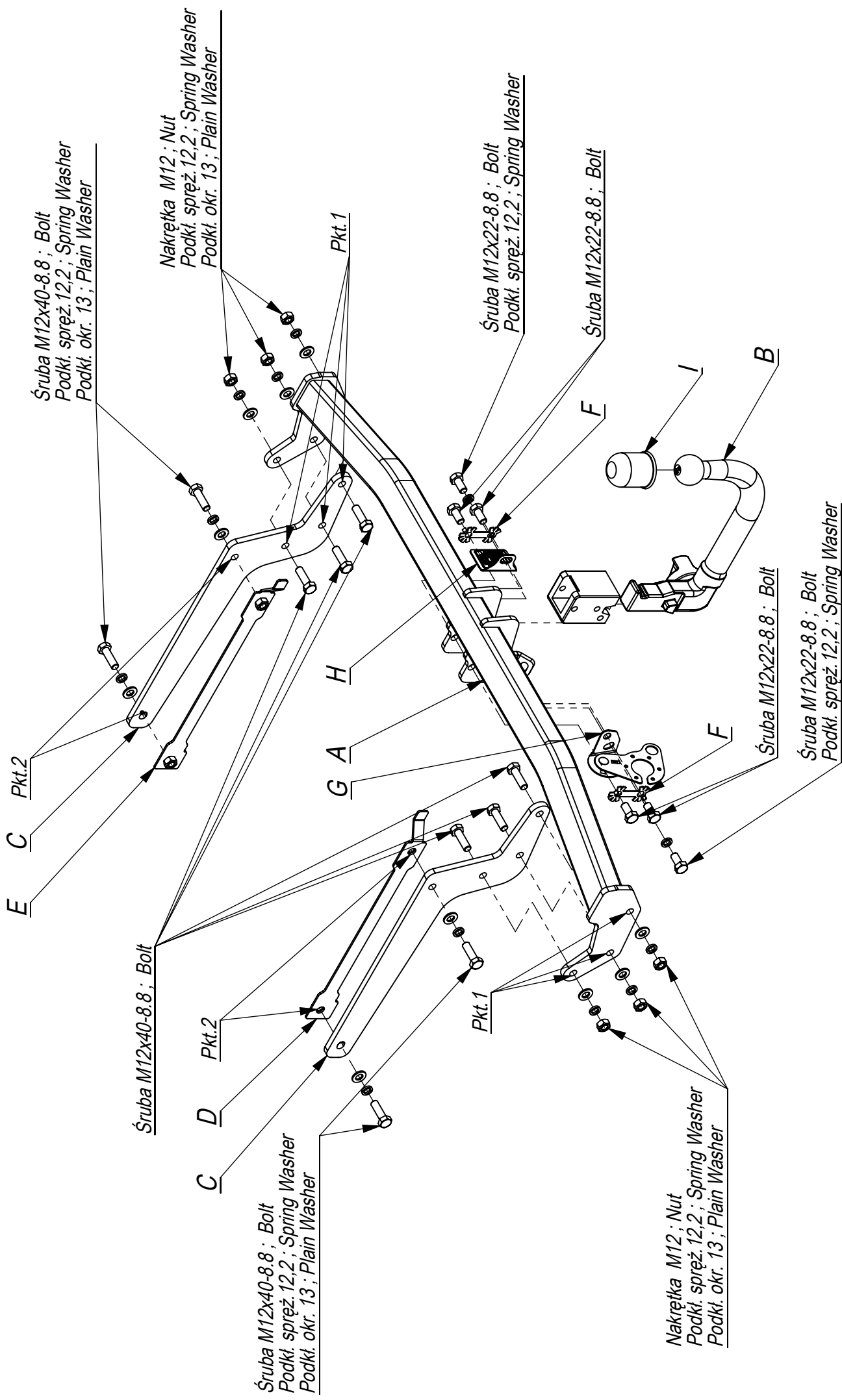
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x40	10
				M12x22	6
	B	x1		M12	6
	C	x2		13	10
	D	x1		12,2	12
	E	x1			
	F	x2			
	G	x1			
	H	x1			
	I	x1			



Nr katalogowy R/A63
 Marka Renault Talisman kombi

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

od 2016 ->

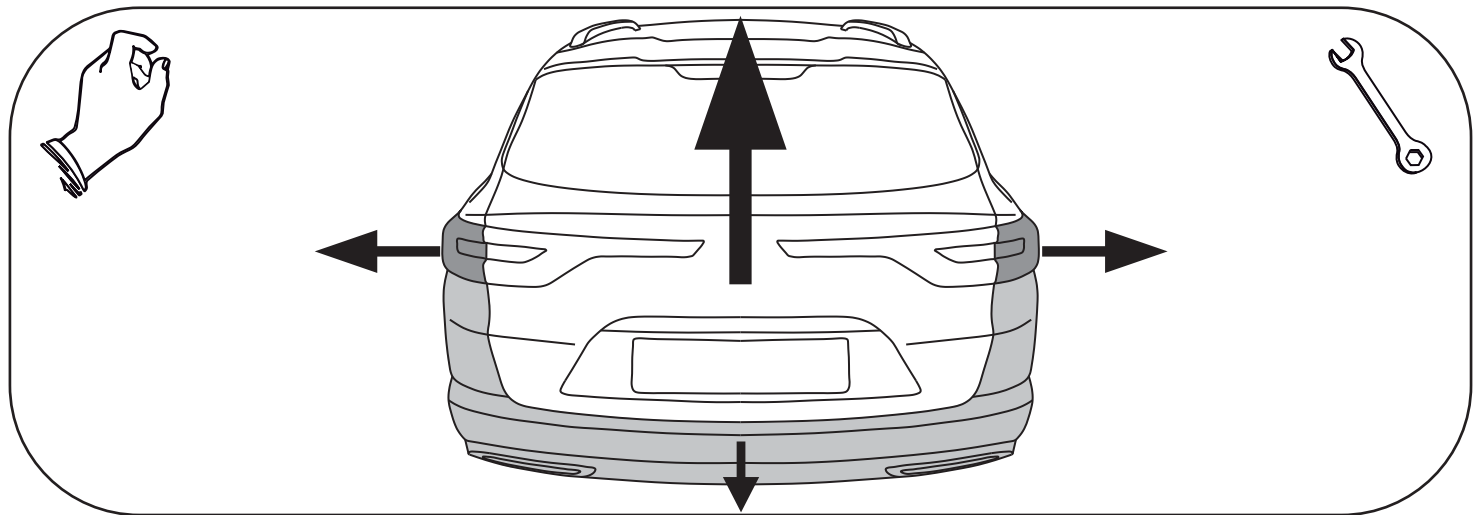
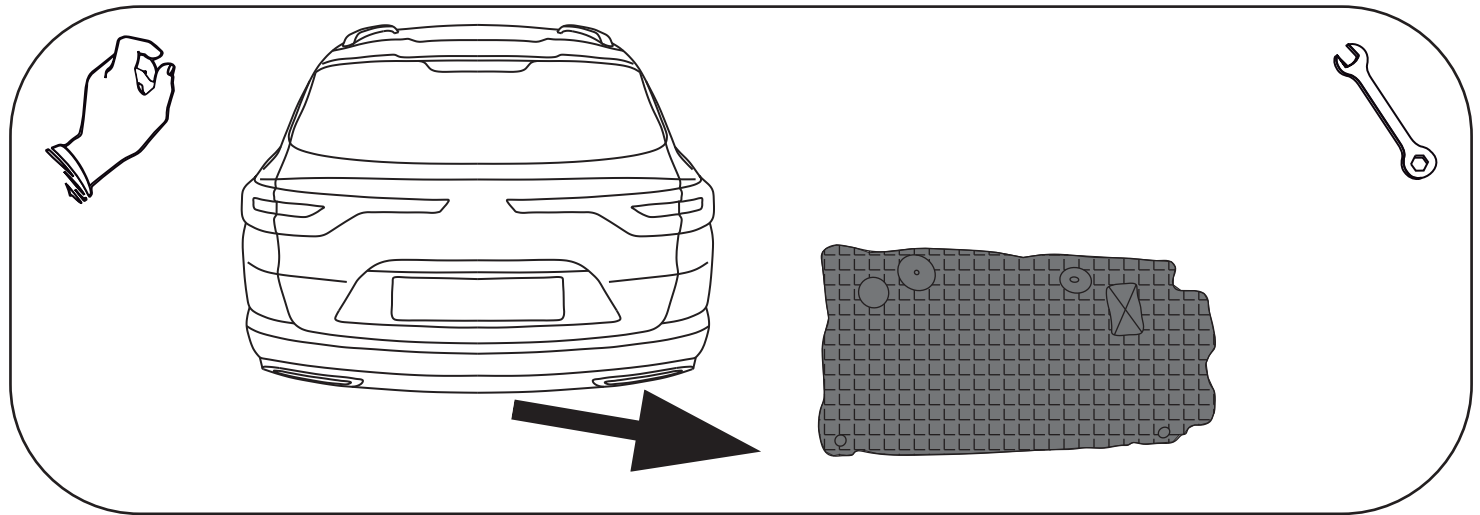
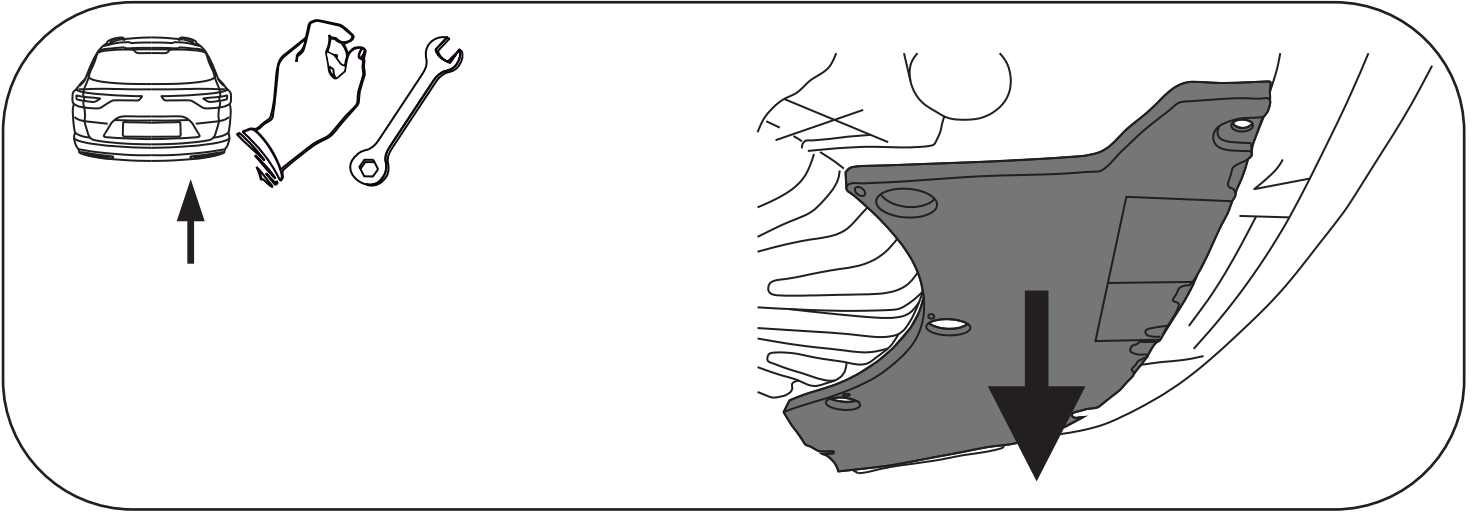
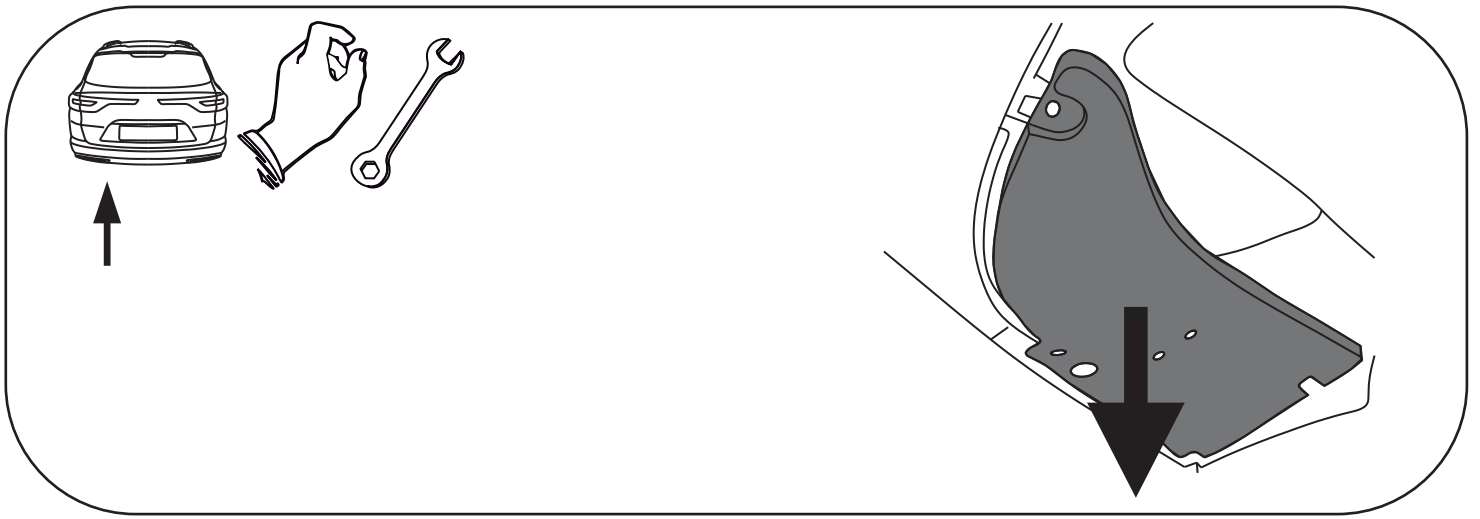
- Odkręcić zderzak, lampy, osłonę dolną, wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Udzielić otwory w podłużnicach.
- Elementy haka C przykręcić do podłużnic śrubami M12x40 8.8 (pkt 2) stosując wkładki z nakrętkami D i E.
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A pomiędzy elementy C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Wykonać wycięcie w osłonie dolnej na uchwyty kuli.
- Przykręcić lampy, zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem siły wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

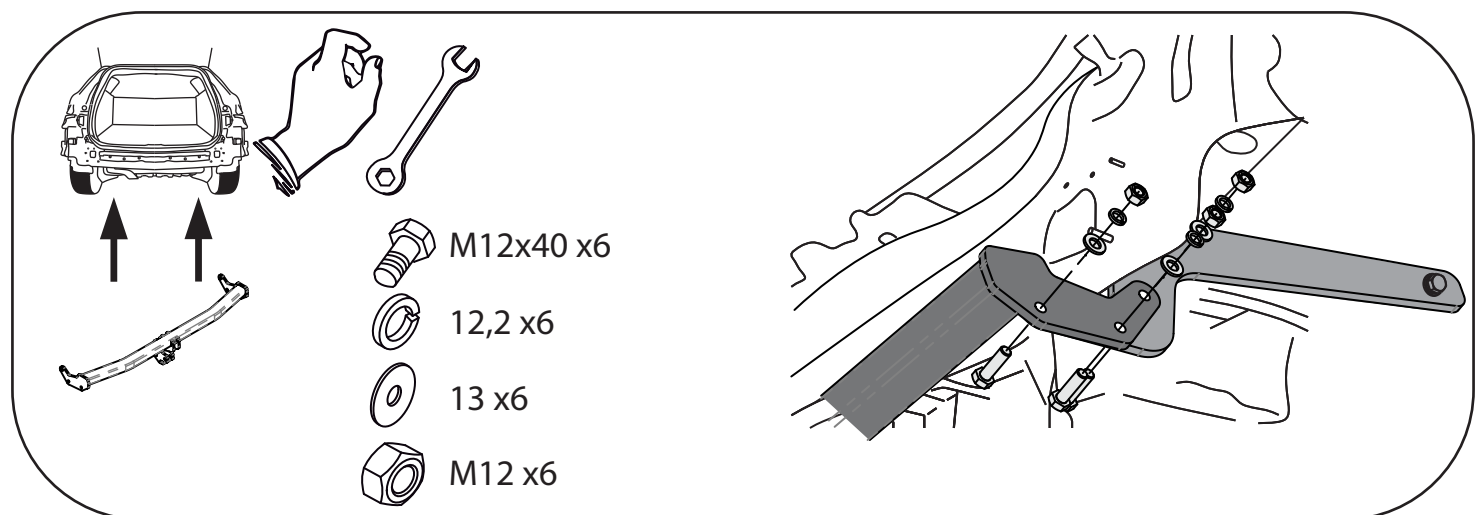
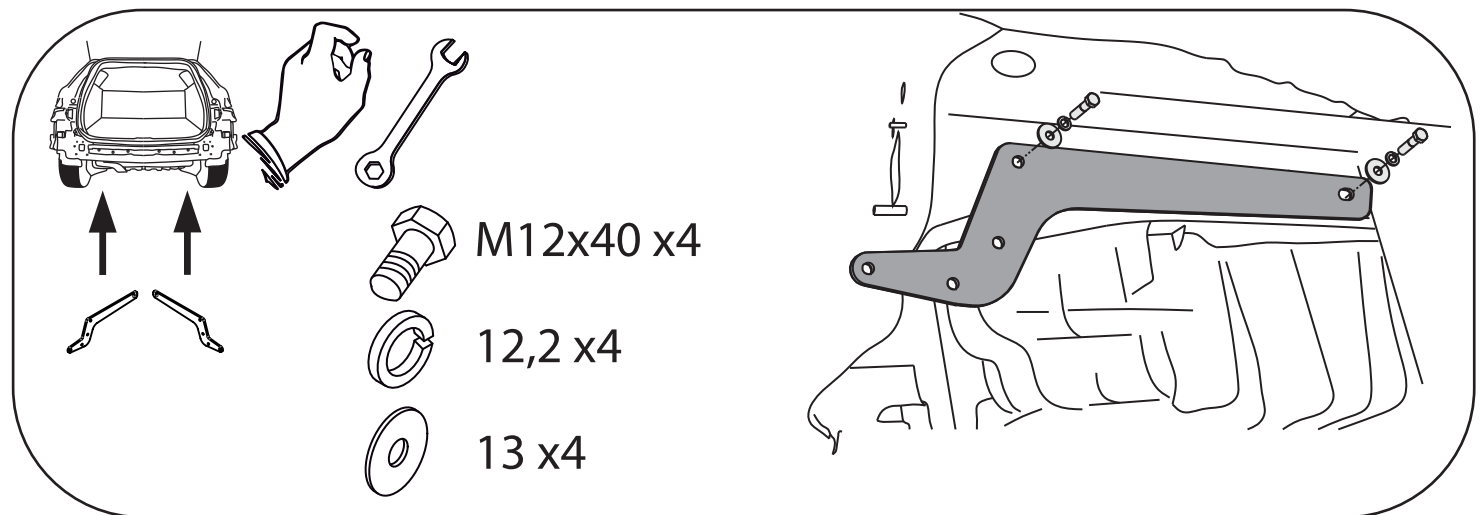
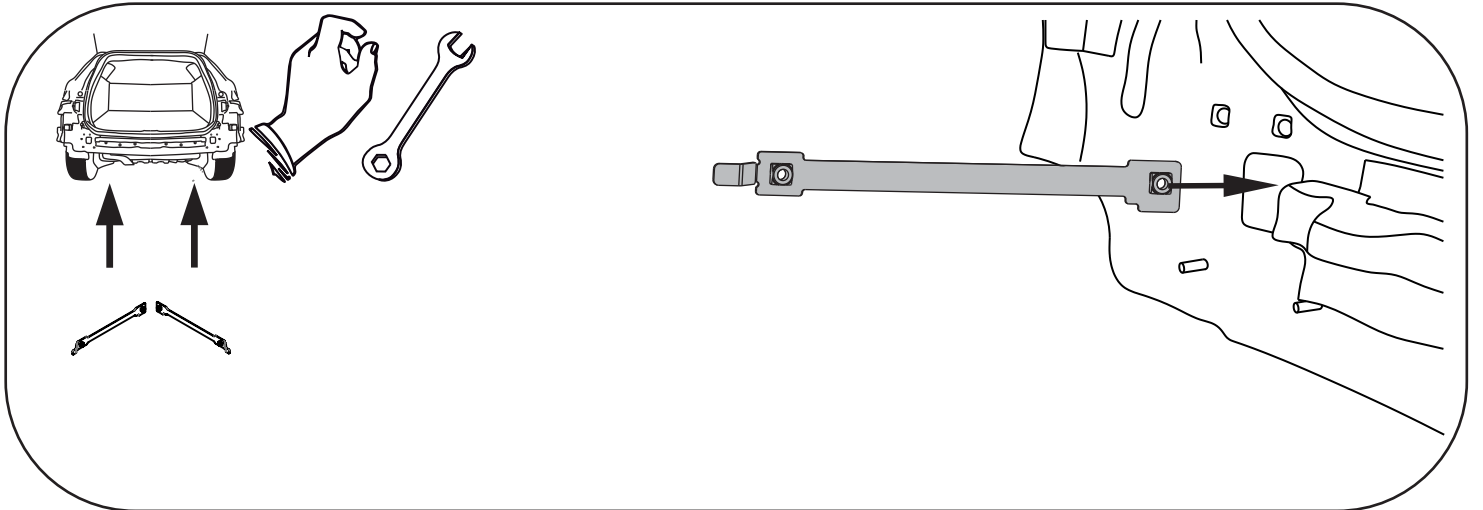
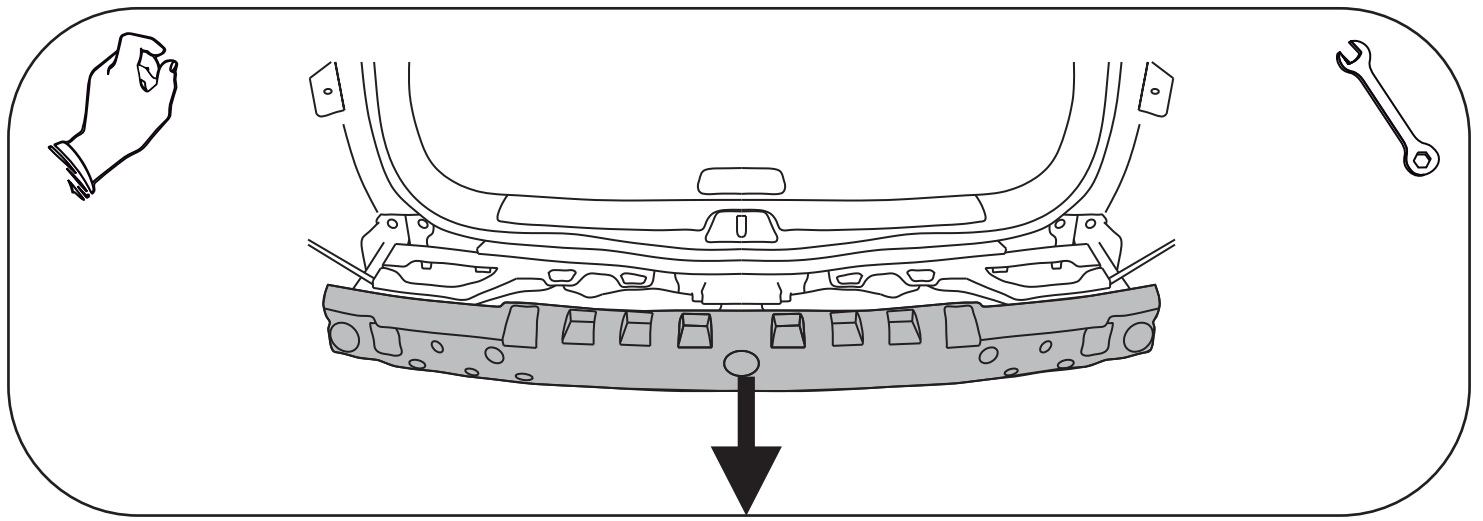
- Disassemble the bumper, lamps, lower shield and the reinforcement of bumper (it will not be used any more).
- Clear out the holes in the frame side members.
- Screw the elements C to the frame side members with bolts M12x40 8.8 (point 2) using plates with nuts D and E.
- Screw slightly the main bar A between the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment in the lower shield to put the tow ball handles.
- Screw the lamps and bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

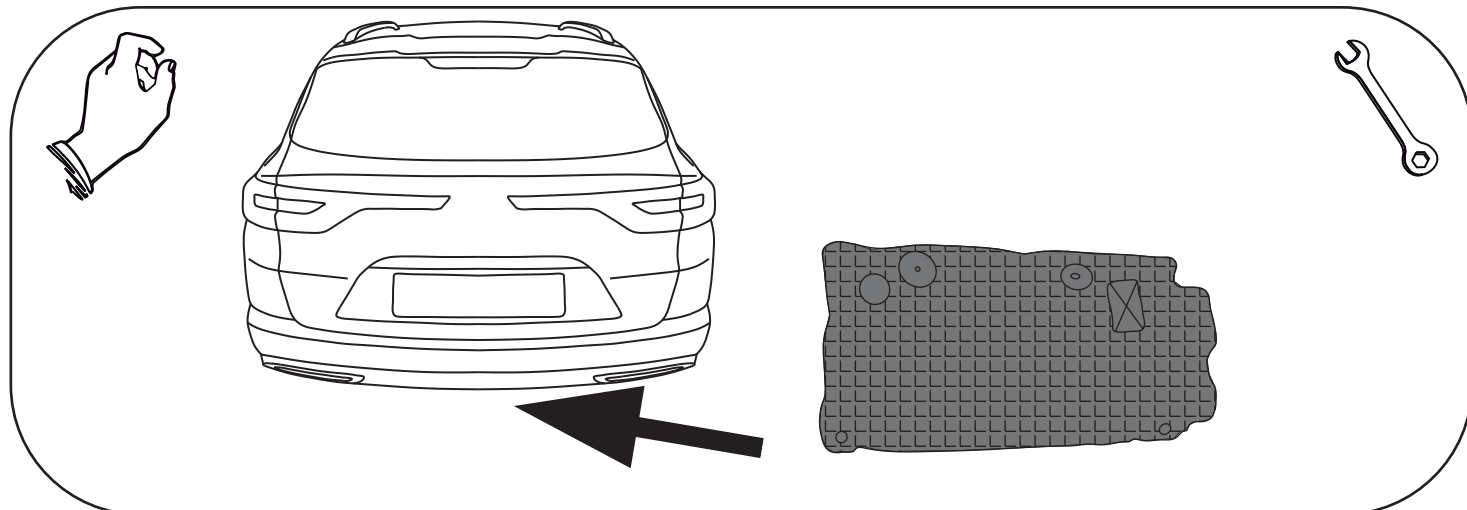
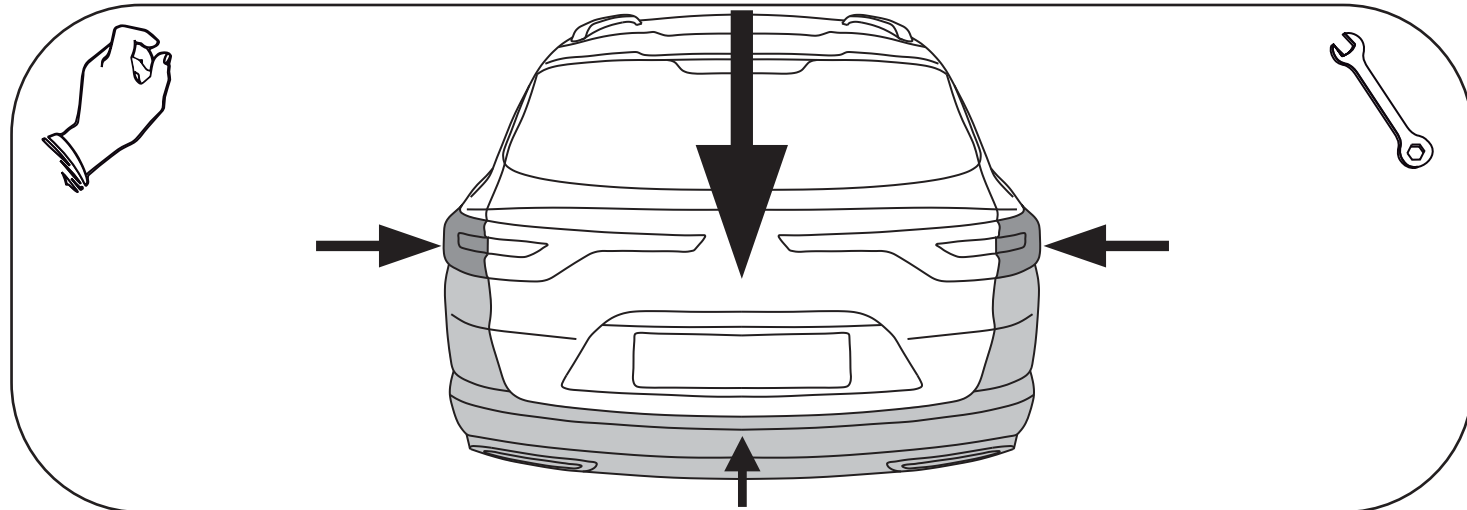
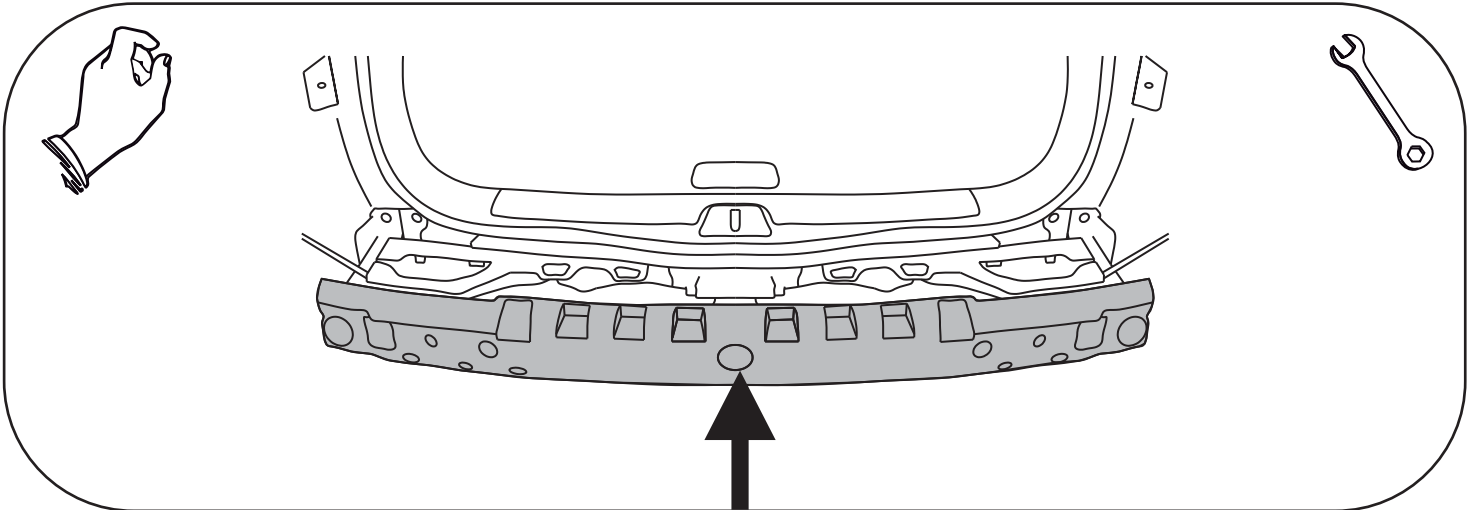
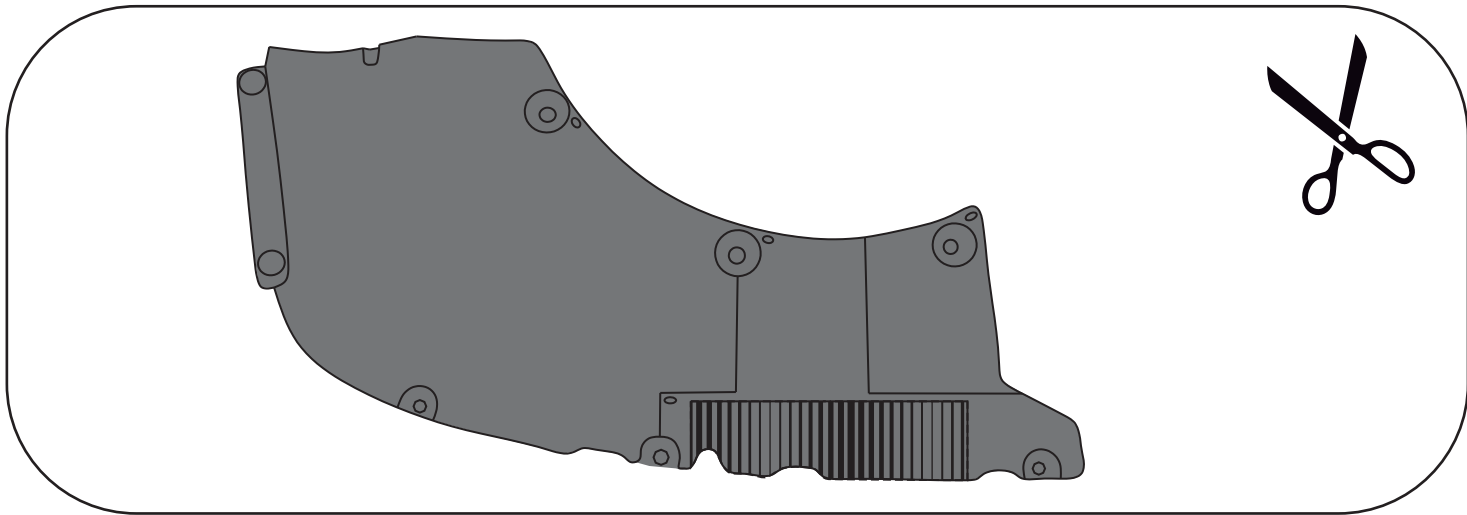
- Démontez le pare-chocs et le renfort de pare-chocs (ne sont plus utilisés).
- Déboucher les trous dans les longerons.
- Serrer les éléments du crochet C aux longerons avec des boulons M12x40 8.8 (point 2) en utilisant des inserts avec des écrous D et E.
- Serrer légèrement le timon A entre les éléments C et D avec les vis M12x40 8.8 (point 1).
- Faire découpe dans le fond du couvercle pour la poignée de la boule.
- Vissez les lampes et le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22 8.8.
- Serrer les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

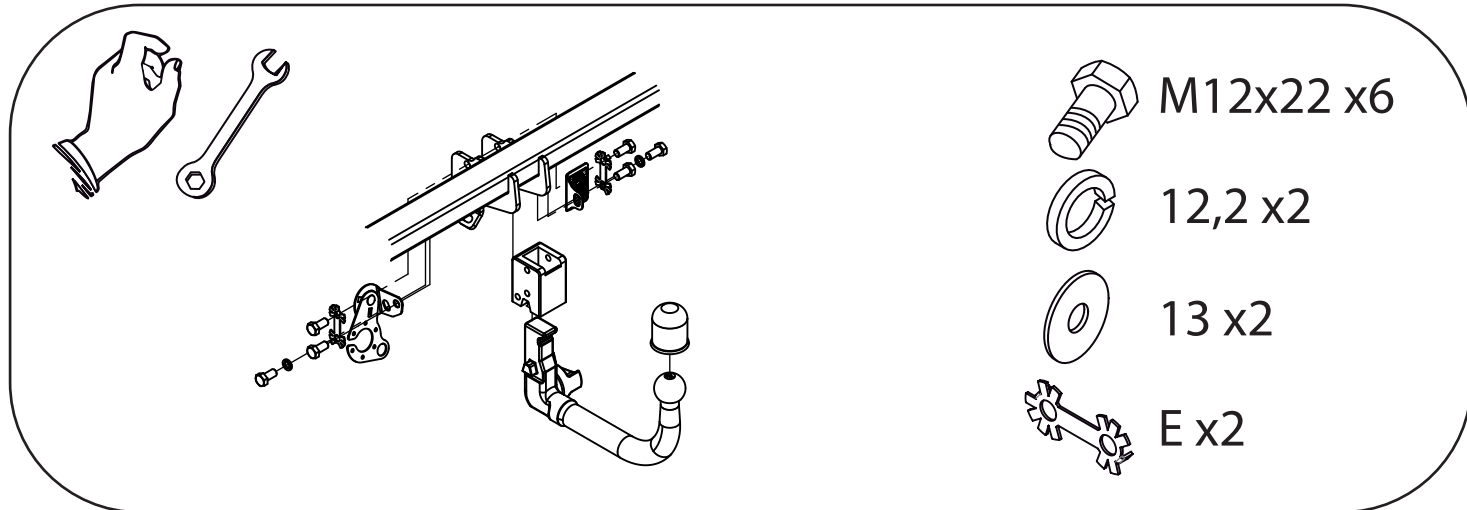
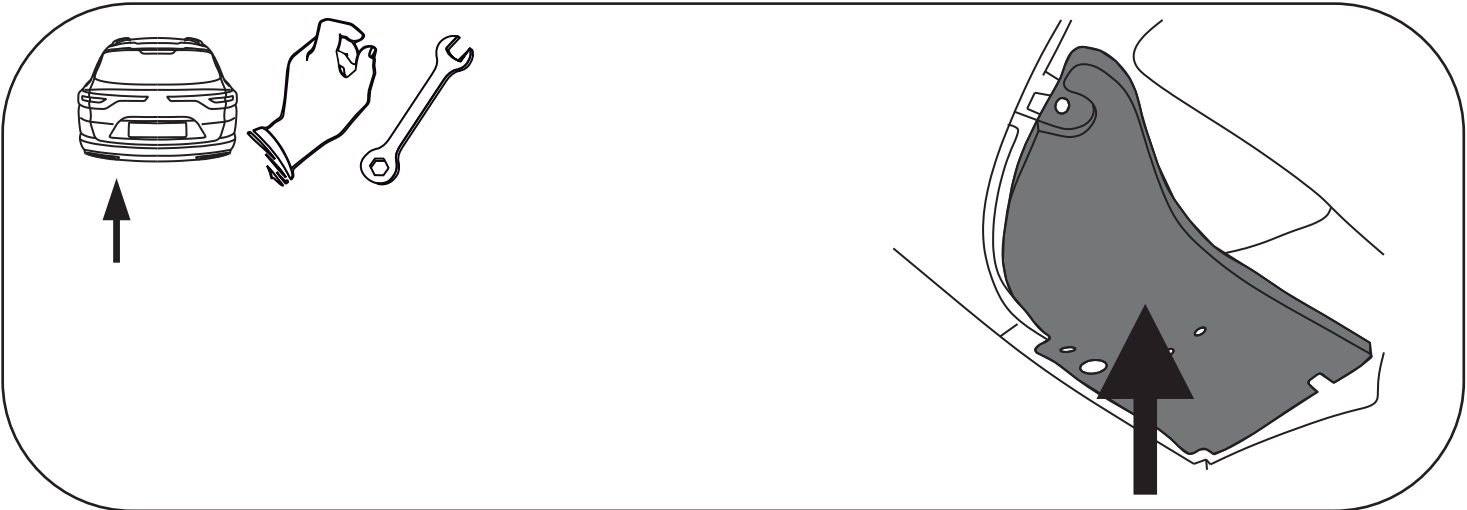
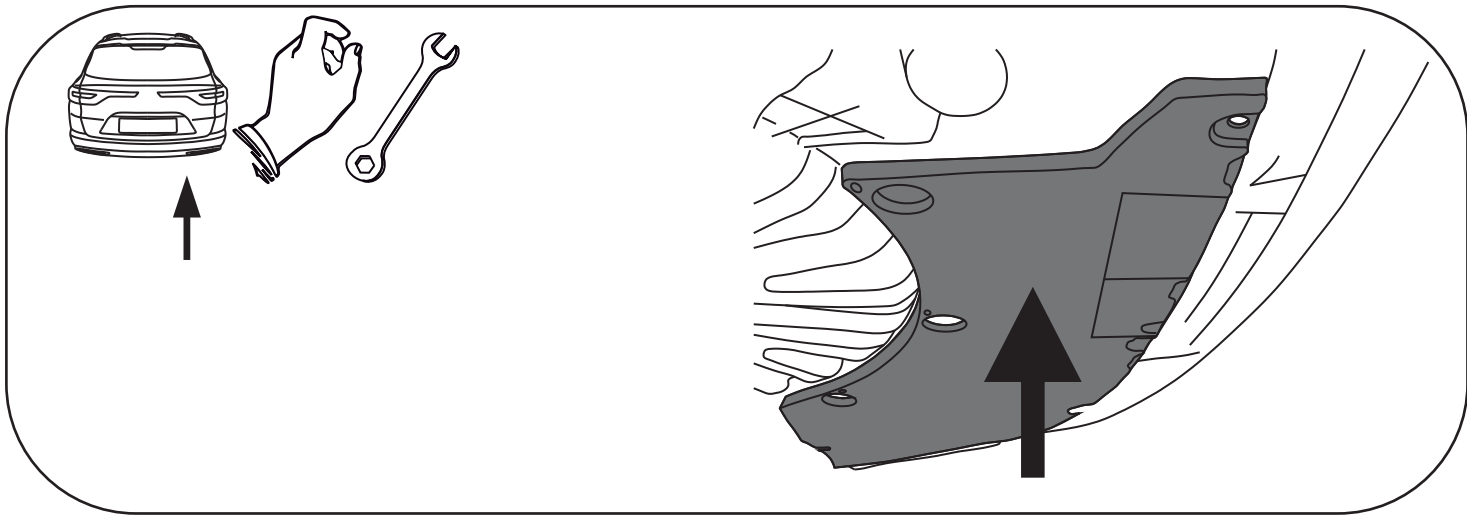
- Desenrosque el parachoques, las lámparas, la protección inferior, el refuerzo del parachoques (ya no se usará).
- Limpiar los orificios en los largueros.
- Fijar los elementos C y D del gancho a los largueros con tornillos M12x40 8.8 (punto 2) utilizando inserciones con tuercas D y E.
- Apriete ligeramente la barra de tiro A entre los elementos C y D con los pernos M10x40 8.8 y M12x40 8.8 (punto 2).
- Haga un corte en la cubierta inferior para los portapelotas.
- Fijar el parachoques y las lámparas.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x22 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

- Stoßfänger, Leuchten, Unterabdeckung und die Stoßfängerverstärkung (wird nicht mehr benötigt) abschrauben.
- Die Öffnungen in den Längsträger freimachen.
- AHK-Bauteile C mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) an die Längsträger mithilfe von Einlagen mit den Muttern D und E anschrauben.
- Die Deichsel A mit den Schrauben M10x40 8.8 und M12x40 8.8 (Ziff. 1) leicht zwischen den Elementen C und D anziehen.
- Ausschnitt für Kugelkopfhalter in der Unterabdeckung herstellen.
- Leuchten und Stoßfänger anschrauben.
- Die AHK-Kugel und Steckdosenplatte mit Schrauben M12x22 8,8 anschrauben.
- Die Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen.
- Die elektrische Installation anschließen.



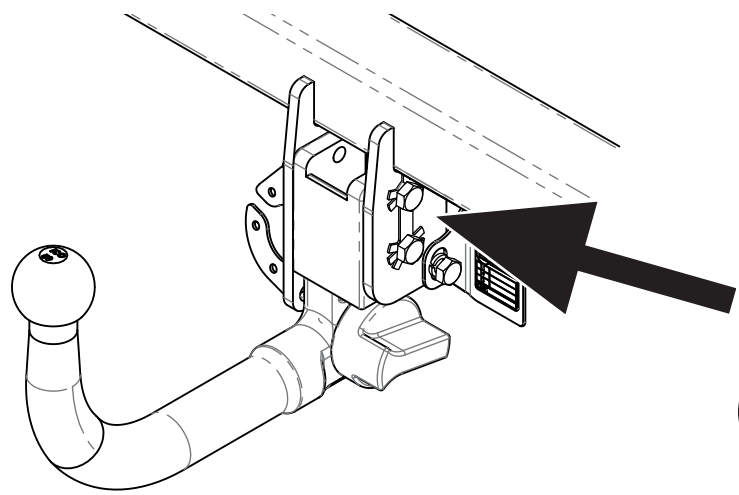
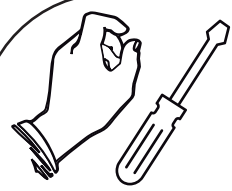
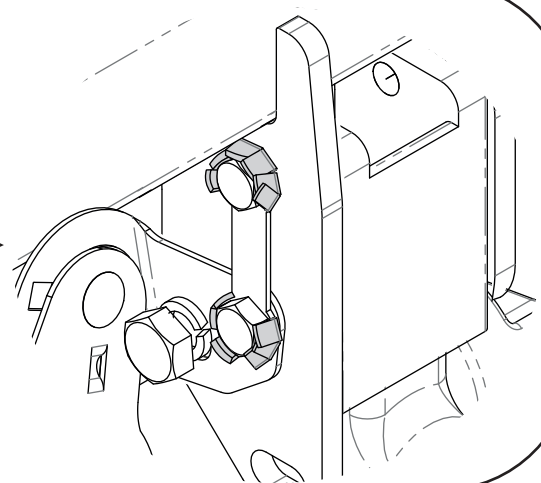
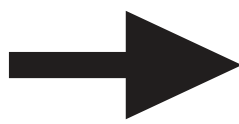
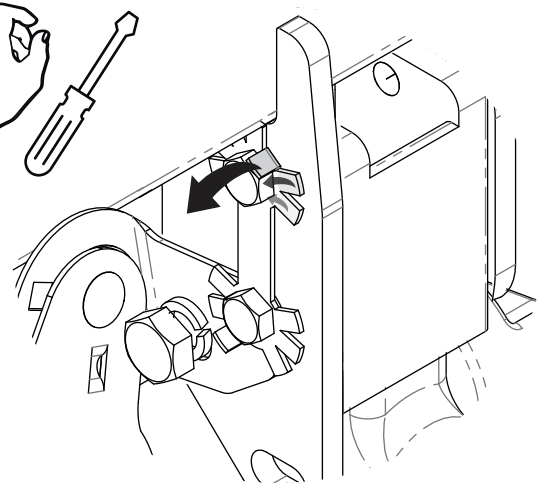
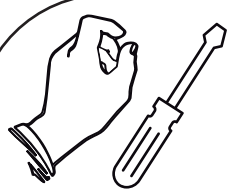
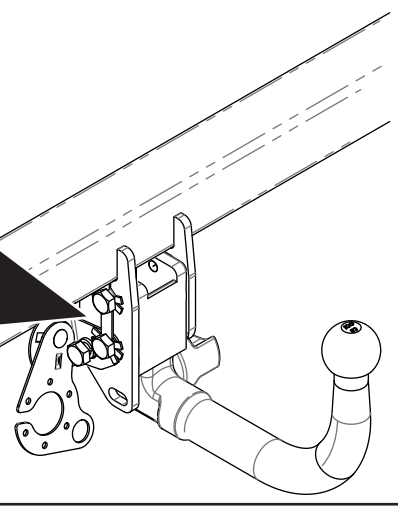








CRIMP



CRIMP

