

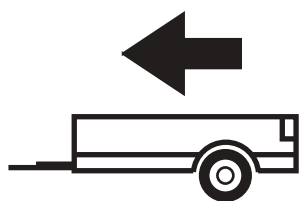


TOYOTA AVENSIS
liftb. 4/5 doors T22

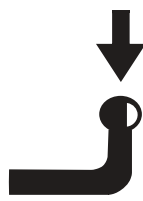
11/97-02/03

Cat. No. T/001

E20 E20*55R01/07*005603*00



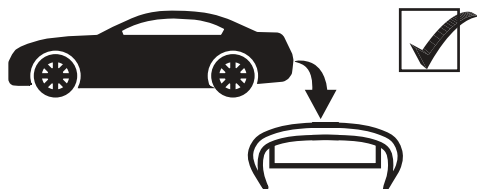
1550kg



75kg

D = 8,17kN

D (kN) =
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

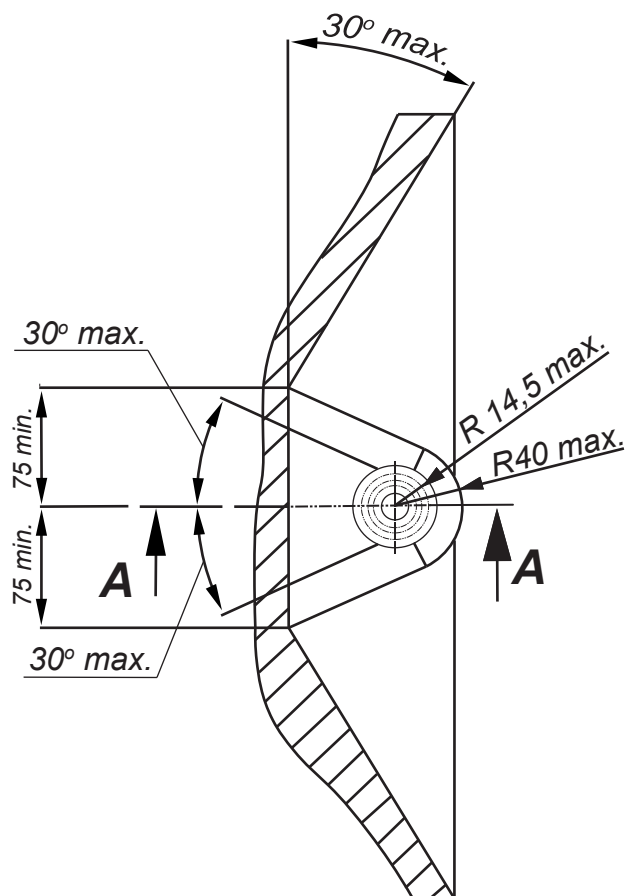


IMIOLA HAK-POL

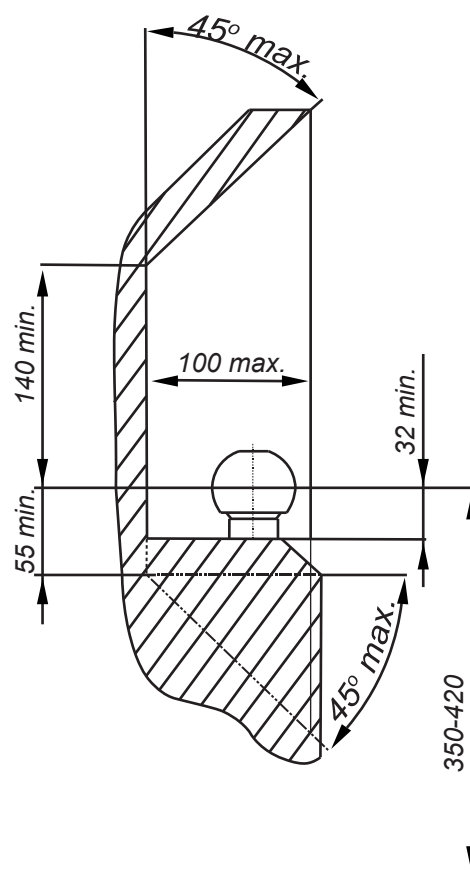
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



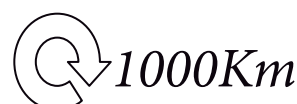
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

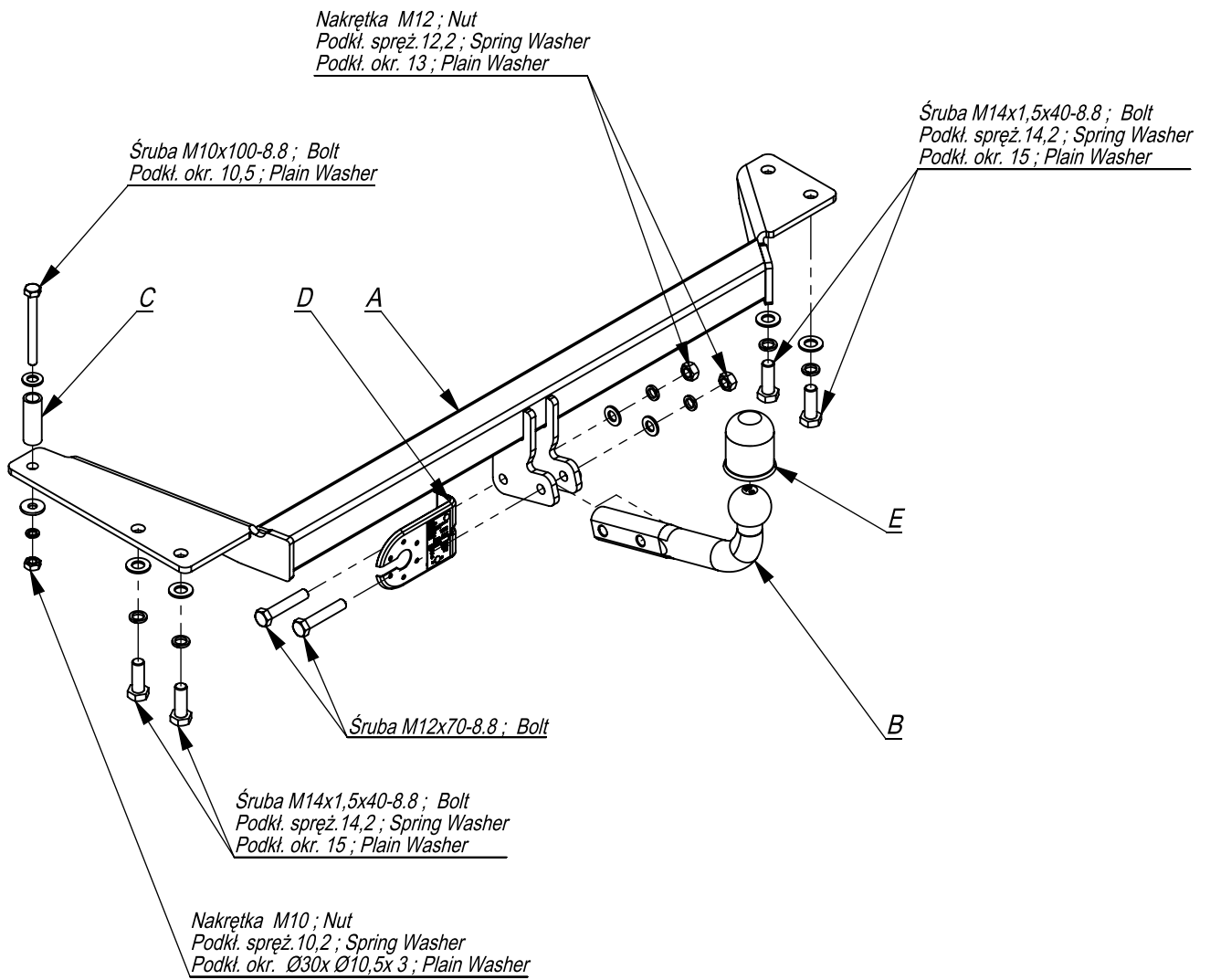
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

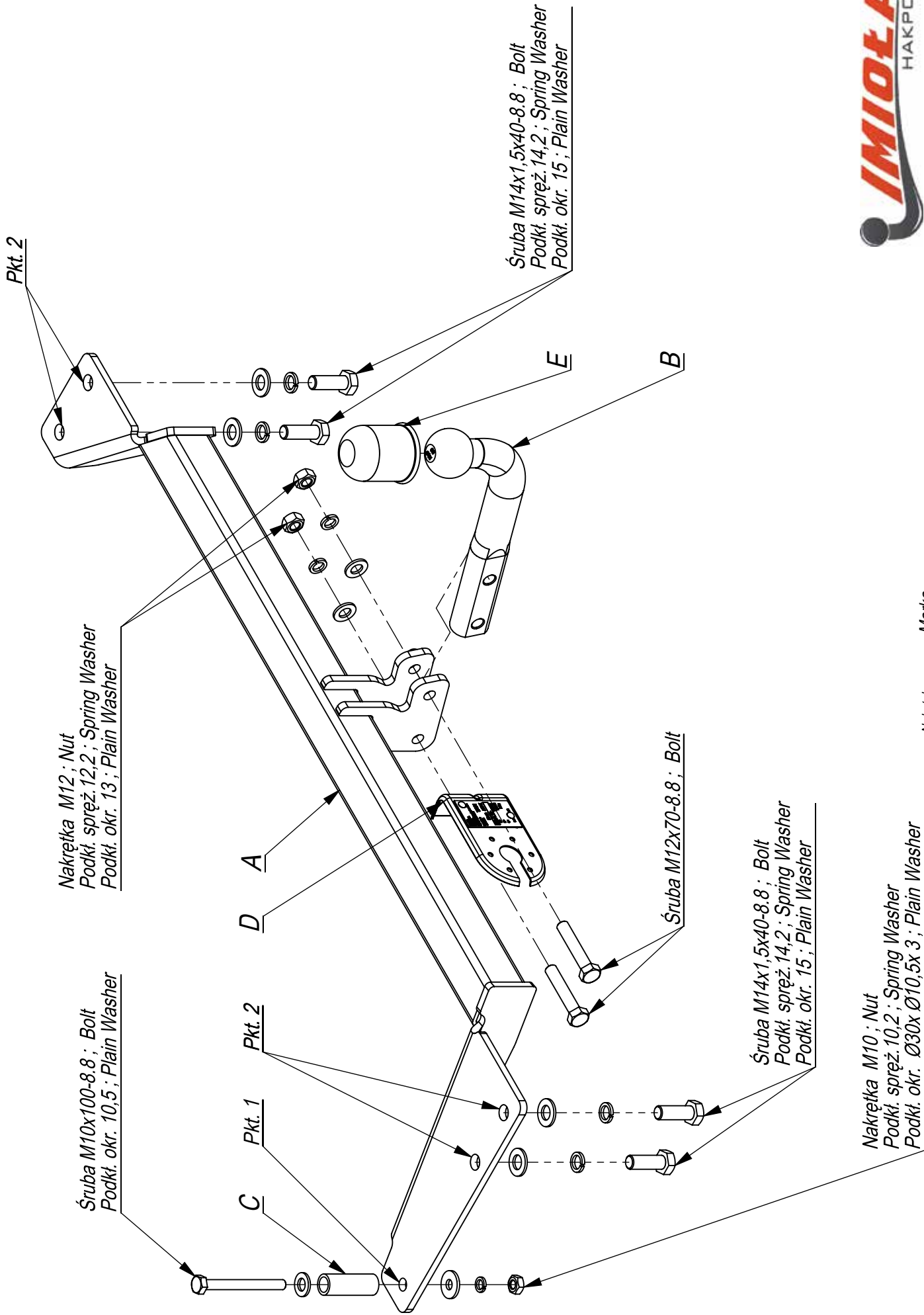
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M14x1,5x40	4
				M12x70	2
				M10x100	1
	B	x1		M12	2
				M10	1
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	1
	D	x1		15	4
				13	2
	E	x1	10,5	1	
			14,2	4	
			12,2	2	
				10,2	1



- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić uszy holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Przykręcić belkę haka w technologiczne otwory z gwintami, śrubami M14x1,5x40 (pkt 2).
- Przez otwór w haku (pkt 1) wykonać otwór \varnothing 10,5 w podłużnicy. Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejki \varnothing 18,5.
- Włożyć tuleję dystansową do podłużnicy i przykręcić śrubą M10x100 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wykonać wycięcie o wymiarach 70x50. Wyciąć wewnętrzne środkowe wzmocnienie zderzaka.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Screw the main bar in the technological holes with threads using bolts M14x1,5x40 (point 2).
- Drill the hole \varnothing 10,5 in the metal clamp through the hole in the tow bar (point 1). Drill to the diameter of the sleeve \varnothing 18,5 from the boot side.
- Insert the distance sleeve in the metal clamp and screw with bolt M10x100 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting see the table.
- Cut out the fragment 70x50 in the lower part of the bumper, in its axle. Cut out the inner middle reinforcement of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser les anneaux d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Visser la barre de crochet dans les taraudages technologiques, avec les boulons M14x1,5x40 (pt 2).
- Forer un orifice \varnothing 10,5 dans le longeron, par l'orifice dans le crochet (pt 1). Du côté du core, aléser à un diamètre de la douille \varnothing 18,5.
- Introduire la douille d'écartement dans le longeron et visser avec le boulon M10x100 (pt 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 70x50. Découper le renfort de pare-chocs, intérieur, central.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Stosstange abschrauben
- Die Abschleppose abschrauben. Durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen (Punkt 1), die Anhängerkupplung mit den Schrauben M14x1,5x40 (Punkt 2) anschrauben.
- Durch die Öffnung in der Anhängerkupplung die Öffnung \varnothing 10,5 in dem Längsträger, im Kofferraum ausbohren. Bis zum Durchmesser \varnothing 18 ausbohren. Die Distanzhülse einlegen und mit den Schrauben M10x100 8.8 anschrauben.
- Die Stoßstange einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenrosque el parachoques
- Desenrosar las argollas de remolque (ya no se usarán).
- Fijar el gancho con tornillos M14x1,5x40 (point 2) a través de los agujeros tecnológicos de la parte longitudinal (punto 2.)
- A través del agujero en el gancho taladre del agujero \varnothing 10,5 en el del larguero chasis, en el maletero. Agrandar a la diámetro \varnothing 18. Insertar el casquillo distanciador y fijarlo con los tornillos M10x100 8.8.
- Instalar el parachoques.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

