

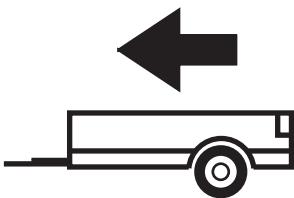


Cat. No. **W/041**

VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT (3G5, CB5) (excl. GTE, Hybrid)	08/14-
VOLKSWAGEN PASSAT (3G2, CB2) (excl. GTE, Hybrid)	05/15-
VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK (excl. GTE, Hybrid)	03/15-
SKODA SUBERB III	
SKODA SUBERB III estate	

E20

E20 55R-01 4811



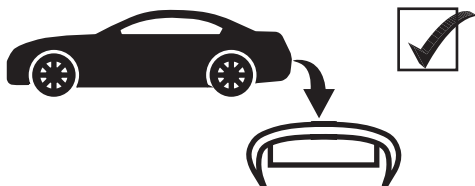
2235kg



100kg

D=11,50kN

D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$

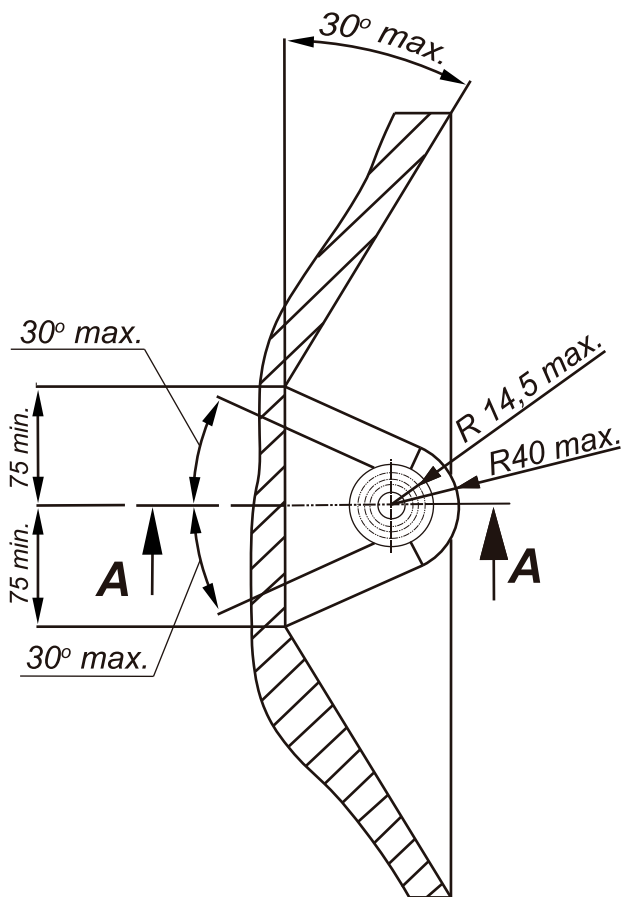


IMIOLA HAK-POL

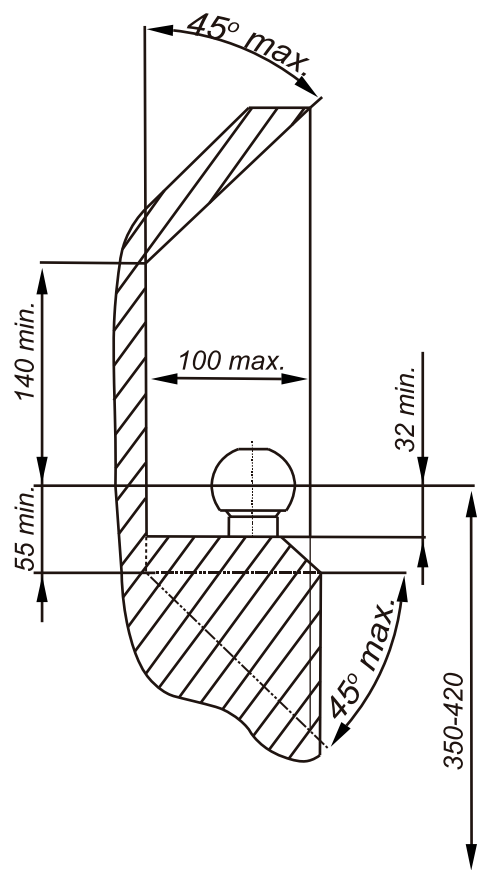
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



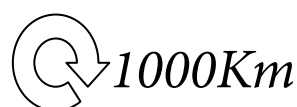
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

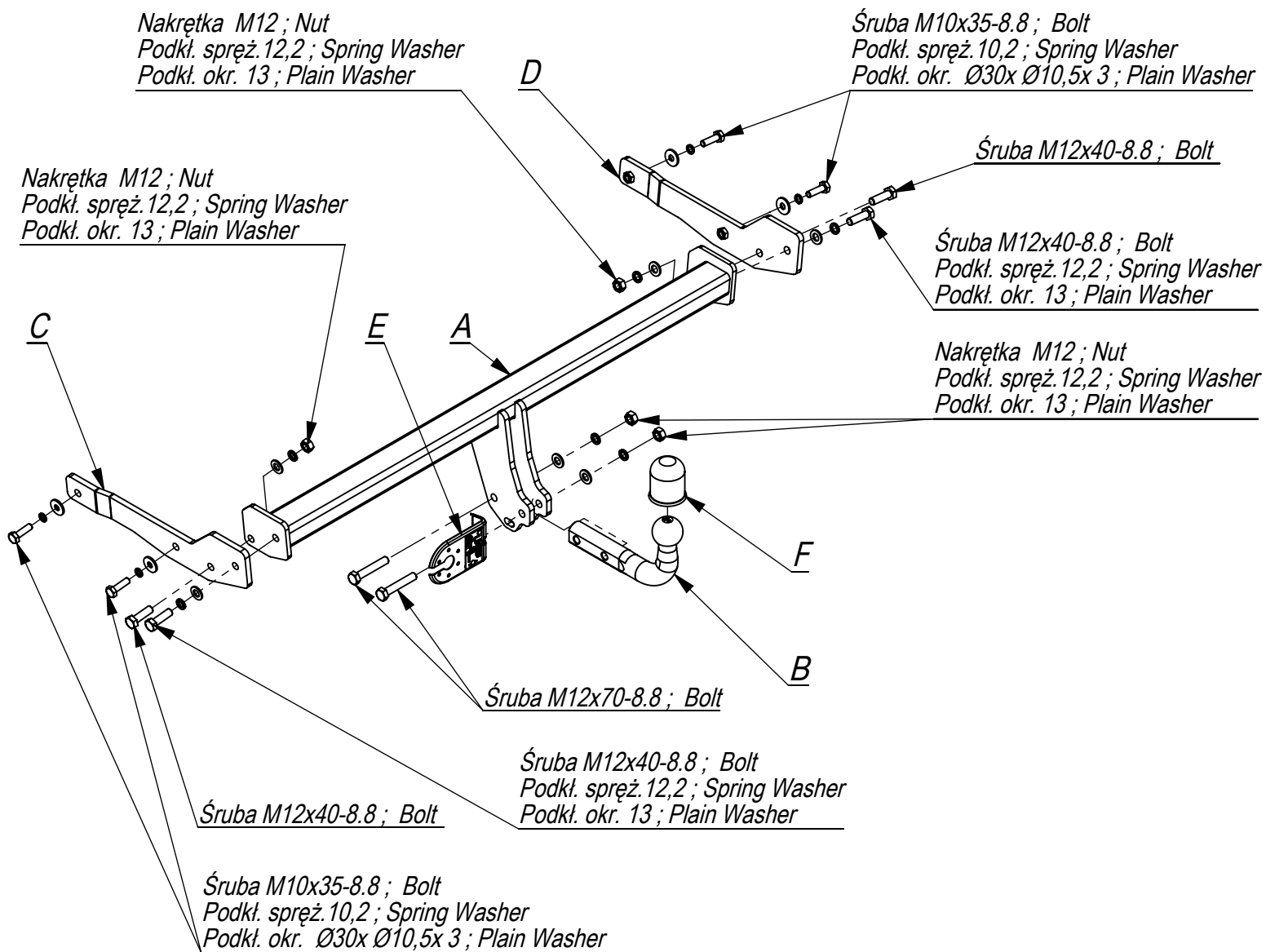
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

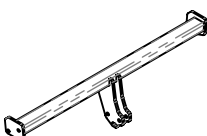
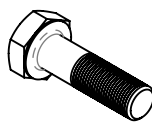
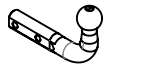





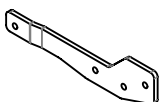
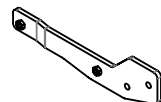


GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

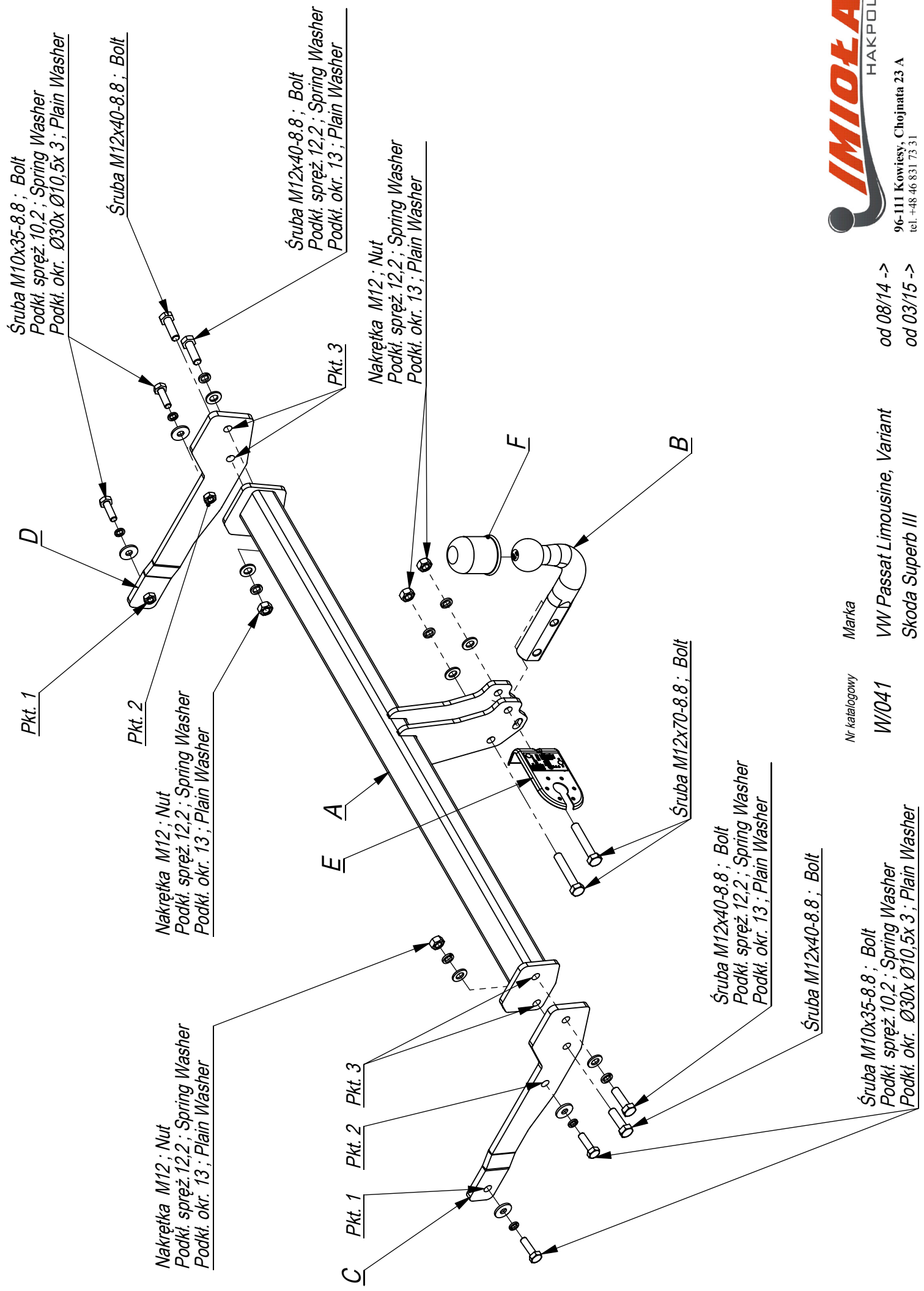
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	4
	B	x1	    	M12	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
	F	x1		10,2	4



Nr katalogowy: W/041
 Marka: VW Passat Limousine, Variant
 Skoda Superb III
 od 08/14 ->
 od 03/15 ->

- Odkręcić lampy, zderzak oraz osłony w części dolnej.
- Od tylnego pasa odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory skręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1,2).
- Skręcić elementy C i D z belką zaczepu A (pkt 4) śrubami M12x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rysunku.
- Zamontować zderzak, lampy i osłony
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and shields in the lower part.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of car (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the frame side members holes and through technological holes screw slightly with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A (point 4) with bolts M12x40 8.8.
- Tighten all bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Assemble the bumper, lamps and shields.
- Fix ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et les gardes dans la partie inférieure.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arriere (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser les éléments d'attelage C et D dans les orifices des longerons et a travers les trous technologiques, les visser légèrement avec les boulons M10x35 8.8 (point 1, 2)
- Visser les éléments C et D avec la barre d'attelage A (point 4) a l'aide de boulons M12x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau
- Exécuter une encoche dans la partie inférieure du pare-chocs selon la figure.
- Installez le pare-chocs, la lampe et le couvercle.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Stoßstange abnehmen, die Stoßstangeverstärkung abschrauben (wird nicht mehr benutzt).
- Die Öffnungen im unteren Teil der Längsträger durchlässig machen.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1 und 2) verschrauben.
- Den Querbalken A zwischen den Tragteilen C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 4) locker anschrauben.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.

- Desenroscar el parachoques..
- Desmontar la barra del parachoques del latón trasero del carro (ya no se utilizará).
- En los ori..cios del chasis insertar elementos de la grapa C y D ya través de los ori..cios tecnológicos en el chasis apretar suavemente con tornillos M10x35 8.8 (punto 1,2).
- Apretar los elementos C y D con la barra de la grapa A (punto 4) con tornillos M12x40 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Cortar la parte inferior del parachoques
- Instalar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

